

Honda CBR 900RR Fireblade SC28  
EZ 25.06.1993  
km Stand bei Kauf: 45180,6 km  
Leistung: 72kw/98 PS (Eingetragen) offene Leistung

Kaufpreis: August 2003: **550,-€**  
Inzahlungnahme Händler August 2004: **4000,-€**  
Verkaufspreis Händler September 2004: **4800,-€**

#### Zustand beim Kauf:

---

- Frontmaske gebrochen
- Seitenteile verkratzt
- Heckteile gebrochen
- Cockpitträger + Cockpit defekt
- Geweih verbogen
- Rahmen verkratzt
- Tank hat 4 Dellen
- Vordere Felge defekt
- Rechter Stummellenker gebrochen
- Standrohre + Gabelbrücken defekt
- Heckrahmen verzogen

#### Nötige Maßnahmen:

- Gabelstandrohre getauscht + neues Gabelöl + neue Simmerringe
- Steuerkopf (komplett getauscht) SC33
- Lenkkopflager getauscht SC 33 (Rollenlager)
- neue 16“ Felge für die VA
- neue Reifen HA und VA
- Beulen im Tank aufgezinnt
- Stummellenker rechts „getauscht“
- Kompletten Hauptrahmen aufgrund Rahmenschadens getauscht
- Brems- und Kupplungshebel getauscht
- Heckrahmen getauscht

#### Änderungen:

- Frontmaske 98er Faceliftmodell von SC33
- Scheinwerfer 98er Faceliftmodell von SC33
- Mittlere und Untere Frontverkleidung von 98/99er Faceliftmodell von SC33
- Kotflügel vorn von SC33
- Tacho auf weiß/grüne Tachobeleuchtung umgebaut (8 x weiße LED´s 5400mcd)
- Lichtschalter und Blinkschalter von SC28 auf VT Shaddow umgebaut
- Org. Endtopf glasgestrahlt und auf Hochglanz poliert
- Fußbremshebel und Halterung Hochglanzpoliert
- Schalthebel + Halterungen auf SC33 umgebaut (inkl. Schaltgestänge) und auf Hochglanz poliert
- Bremshebel komplett hochglanzpoliert
- Öltemperaturmesser (RR)
- LSL Alu Fußrasten (Silber) + Gelenke (poliert)
- obere Gabelbrücke (SC33) auf Hochglanz poliert
- Stummellenker und Vibrationsvernichter lackiert (schwarz glänzend)
- Lucas Stahlflex Bremsleitungen vorne 2 tlg.
- Heckhöherlegung um ca. 3 cm
- Kellermann Bliner rundum

- Fersenschoner SC33
- Tankairbrush „Blade II“ Schriftzug links und rechts by Reil-Style
- Kettenschutz aus Alu gefertigt und hochglanzpoliert
- Geweih aufgrund von 98/99er Frontmaske stark Modifiziert
- Eigenbau Cockpitträger
- Modifizierter Heckrahmen für SC33 Heck
- Heckverkleidung SC33 Modell 96/97
- Spiegel SC33 Modell 98/99
- SC 33 Sozius Sitz (schwarz)
- Pantheon Laderegler
- Sämtliche Schrauben wurden durch V2A/V4A Imbus Schrauben ersetzt

Lackierung:

- Felgen: BMW Bronze/Gold
- Verkleidung: Schwarz glänzend/schwarz Matt

Bereifung:

- VA 130/70 ZR16 Metzeler Sportec M1
- HA 180/55 ZR17 Metzeler Sportec M1