

CB1000R



Kleine und stylische dreiteilige Instrumenteneinheit mit LCD-Anzeigen und Multisegment-LCD-Tachometer

Neu designte Kurbelgehäuseabdeckungen mit auffälligen vernickelten Inbusschrauben

Kurze, schlanke und leichte Sitz- und Heckverkleidung

H.I.S.S.-Diebstahlsicherung (Honda Ignition Security System)

LED-Rücklicht in Heckverkleidung integriert

Neu gestalteter Multi-Reflektor Scheinwerfer mit auffälligem LED-Standlicht

Aluminium-Mono-Backbone-Rahmen gefertigt in hochmodernem Gravity Die-Cast-Verfahren

Voll einstellbare 43-mm-Upside-Down-Vorderradgabel aus der neuen Fireblade

256-mm-Scheibenbremse hinten mit kompakter Doppelkolbenbremszange

Combined ABS-Version mit Dreikolbenbremszangen vorn

Attraktive 17"-Aluminiumfelgen mit markantem Speichenschwung

Monoshock-Hinterradaufhängung mit einstellbarem HMAS-Dämpfer

Leichter und starker flüssigkeitsgekühlter Reihenvierzylindermotor mit 998 cm³ Hubraum und PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung

Gewichtsarme schwimmende Bremscheiben mit 310 mm Durchmesser und radial montierten 4-Kolben-Hochleistungs-bremszangen am Vorderrad

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.

CB1000R

2008 Kurzfassung



Bar Star and Twist King: Performance Naked Enjoyment at Its Best

Unverblühter Performance-Naked-Stil, atemberaubende Beschleunigung, leichtes und gut ansprechendes Handling und Adrenalinstöße schon beim kleinsten Dreh aus dem Handgelenk - die neue CB1000R packt vollblütige Supersportleistung der Literklasse in eine kompakte, aufs Wesentliche reduzierte und muskulöse Form. Also genau das Richtige für eine gute Zeit zusammen mit Freunden, wenn man neonglänzende Boulevards auf der Suche nach Fun und Fahrspaß entlang donnert. Das futuristische Design der neuen CB1000R strahlt eine kompromisslose Dynamik aus und zieht mit einem unverkennbar muskulösen Auftritt sofort die Blicke auf sich. Die Optik steht ihrem Leistungspotenzial in nichts nach. Besonders aufmerksamkeitsstark ist die Verbindung aus rassigen Verkleidungselementen und plastisch herausgearbeiteten mechanischen Komponenten. Zuständig für den Vortrieb ist ein leichter und kompakter Reihenvierler mit Kraftstoffeinspritzung. Basierend auf dem Motor der 2007er CBR1000RR Fireblade wurde das Aggregat mit seinen 998 cm³ Hubraum gezielt auf mächtige Drehmomententwicklung im unteren bis mittleren Drehzahlbereich ausgelegt und schöpft deshalb auch "ganz unten" aus dem Vollen. Ein gewichtsarmer und steifer Alugussrahmen bildet das Rückgrat des Chassis mit Radaufhängungen, Rädern und Bremsen auf Supersport-Niveau. Optional lieferbar ist auch eine Combined ABS-Version mit dem bekannten Plus an Bremssicherheit und -komfort. Ob als Raubkatze auf Beutezug im Asphalttschungel oder als Kurvenjägerin in der offenen Wildbahn namens Landstraße - die neue CBR1000R bietet immer ein Naked-Bike-Erlebnis der Extraklasse.

Merkmale

Wer die Aufmerksamkeit genießt, die einem als Fahrer einer echten Hochleistungsmaschine zukommt, der findet in der vollkommen neuen CB1000R garantiert das richtige Bike. Hier verbinden sich atemberaubende Motorleistung und komfortables, leichtes Handling zu einem Einliterklasse-Asphaltbrenner, auf dem sich jeder schnell zuhause fühlt.

Styling

- Aggressives „Bar Star“-Image - cool und konsequent durchgestylt.
- Gewichtsarme Konstruktion, „sprungbereiter Panther“ als Designleitbild.
- „Mass Forward“-Konstruktion mit leicht nach vorne über den Motor heneigter Fahrerposition sowie kurzer und kompakter Heckpartie.
- Integrierte High-tech-Komponenten mit ausgefeilter Optik als Blickfang.
- Neu gestalteter Multi-Reflektor-Scheinwerfer in Minifrontverkleidung mit LED-Standlicht.
- Kurze, kompakte und leichte Heckpartie mit LED-Schlußleuchte auf der Unterseite. Kennzeichenhalter und Blinker an schlankem Kunststoffträger.
- Attraktive 17"-Aluminiumfelgen mit markantem Speichenschwung.
- Sitz verjüngt sich nach vorne und geht sauber in die kompakte Seitenverkleidungen und Schwingenaufnahmen aus Aluminium über. Der Fahrer genießt so ein angenehmes Sitzgefühl und erreicht leicht mit den Füßen den Boden.

Motor

- Kompakter, leichter flüssigkeitsgekühlter Reihenvierzylindermotor mit 998 cm³ Hubraum. Basiert auf dem Antrieb der 2007er CBR1000RR Fireblade, der für eine stärkere Leistungsabgabe im unteren bis mittleren Drehzahlbereich und atemberaubende Beschleunigung optimiert wurde.



- Kompakte 12-Loch-Hochdruckeinspritzdüsen in 36 mm Drosselklappengehäusen optimieren die Leistung durch optimale Kraftstoffzerstäubung und Zylinderfüllung.
- Leistungsabgabe ausgerichtet auf Drehmomententwicklung und Linearität. Entsprechend beschleunigt die Maschine schneller durch ihr Leistungsband als fast alle anderen Maschinen in dieser Klasse.
- Zylinderkopf- und Lichtmaschinendeckel aus Magnesium senken das Motorgewicht.
- Motordeckel mit neuen vernickelten Inbusschrauben als Blickfang.
- Flüssigkeitsgekühlter Ölkühler wie bei der 2007er CBR1000RR Fireblade.
- Unabhängige Zündungs- und Einspritzkennfelder für jeden Zylinder.
- Überarbeitetes Getriebe für besonders saubere und mühelose Gangwechsel.
- Hydraulische Kupplung erfordert nur wenig Handkraft und gestattet dank der Drehmomentabstimmung auf den unteren Drehzahlbereich auch unter 2000 min⁻¹ ein Einkuppeln ohne Abwürgen des Motors.

Chassis

- Mono-Backbone-Rahmen basierend auf dem Rahmenkonzept der 2007er Hornet 600 und gefertigt in hochmodernem Gravity-Die-Cast-Verfahren. Im kompakten Format einer mittelgroßen Sportmaschine ermöglicht er ein leichtes und scharfes Handling.
- Voll einstellbare 43 mm Upside-Down-Vorderradgabel für leichtes Handling wie bei der neuen CBR1000RR.
- Einarm-Hinterradschwinge als leichte und steife Aluminiumdruckgusskonstruktion.
- Monoshock-Dämpfer mit HMAS-Dämpfer - Federvorspannung und Zugstufe 10fach verstellbar.

- Niedrig platzierte Edelstahlauspuffanlage in Semi-Underslung-Konstruktion. Der Katalysator sitzt zugunsten eines niedrigeren Schwerpunkts unter der Schwinge. Bei inspirierender Akustik ermöglicht diese Auslegung ein leichteres Handling und besseres ansprechen auf Lenkimpulse.
- 180/55 17" Radialreifen mit satter Optik und spitzenmäßigen Fahreigenschaften.
- Leichte schwimmende Bremscheiben mit 310 mm Durchmesser und radial montierten 4-Kolben-Hochleistungsbremsschalen am Vorderrad für feinfühlig dosierbare Bremsleistung auf Supersport-Niveau.
- Am Hinterrad sorgt eine 256-mm-Bremscheibe mit 2-Kolbenbremsschalen für ausgewogene Bremsleistungen.
- Die Combined ABS-Version verfügt am Vorderrad über Dreikolbenbremsschalen mit sportlich abgestimmter Bremscharakteristik. Gleichzeitig sorgt das hochmoderne ABS-System von Honda für mehr Sicherheit in allen Bremsituationen.

Ausstattung

- Dreiteilige LCD-Instrumenteneinheit mit breiter Balkenanzeige für Motordrehzahl und cooler blauer Hintergrundbeleuchtung. Spezielle Anzeige beim Ein- und Ausschalten der Zündung.
- Honda Ignition Security System (HISS) als effektive Wegfahrsperrung.



Technische Daten

Allgemein		
Modell		CB1000R
Motor		
Typ		Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile mit geregelter Katalysator
Hubraum		998 cm ³
Bohrung x Hub		75 x 56,5 mm
Verdichtung		11,1 : 1
Max. Leistung		92 kW / 10.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment		99 Nm / 7.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl		1.200 min ⁻¹
Ölvolumen		3,6 Liter
Kraftstoffsystem		
Gemischaubereitung		PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Drosselklappendurchmesser		36 mm
Luftfilter		Papierfilter
Tankinhalt		17 Liter (inkl. 4 Liter mit LCD-Reserve-Anzeige)
Elektrik		
Zündsystem		Computergesteuerte, digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Zündzeitpunkt		5° BTDC (Leerlauf) ~ 50° BTDC (10.000min ⁻¹)
Zündkerze		IMR9E-9HES (NGK); VUH27ES (DENSO)
Starter		Elektrostarter
Batterie		12 V / 10 AH
Lichtmaschinenleistung		330 W
Scheinwerfer		12 V, 55 W x 1 (abgeblendet) / 60 W x 1 (aufgeblendet)
Antrieb		
Kupplung		Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Kupplungsbetätigung		Hydraulisch
Getriebe		6-Gang
Primärübersetzung		1,604 (77/48)
Gangstufen	1	2,538 (33/13)
	2	1,941 (33/17)
	3	1,579 (30/19)
	4	1,363 (30/22)
	5	1,217 (28/23)
	6	1,115 (29/26)
Endübersetzung		2,750 (44/16)
Endantrieb		#530 O-Ring-Kette

Rahmen		
Typ		Mono-Backbone GDC-Aluminiumrahmen (Gravity Die-Cast)
Chassis		
Abmessungen	(LxBxH)	2.105 x 785 x 1.095 mm
Radstand		1.445 mm
Lenkkopfwinkel		25°
Nachlauf		99 mm
Wenderadius		2,8 m
Sitzhöhe		825 mm
Bodenfreiheit		130 mm
Gewicht vollgetankt		217 kg (V: 106 kg; H: 111 kg), *222 kg (V: 108 kg; H: 114 kg)
Max. Zuladung		193 kg
Zul. Gesamtgewicht		410 kg
Radaufhängung		
Typ	Vorn	43-mm-Ø-Upside-Down Gabel mit Kartuschendämpfer, Federvorspannung, Druck- und Zugdämpfung stufenlos einstellbar, 120mm Federweg
	Hinten	Pro-Link-System mit HMAS-Dämpfer mit externem Ausgleichbehälter, Federvorspannung 10-fach und Zugdämpfung stufenlos einstellbar, 128mm Federweg
Räder		
Typ	Vorn	Vierspeichen-Aluminiumräder
	Hinten	Open-section 4-spoke cast aluminium
Felgenreis	Vorn	17M/C x MT3,50
	Hinten	17M/C x MT5,50
Reifenreis	Vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
	Hinten	180/55 ZR17M/C (73W)
Reifenreis	Vorn	2,50 bar
	Hinten	2,90 bar
Bremsen		
Typ	Vorn	310-mm-Doppelscheibenbremsen mit Vierkolbenbremszangen (*Combined ABS 3-Kolben), schwimmende Scheiben, Sintermetallbremsbeläge, (*Combined ABS optional)
	Hinten	256-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange, Sintermetallbremsbeläge, (*Combined ABS optional)

* Version mit Combined ABS optional erhältlich