

---

# Presseinformation

## Überblick über Hondas elektronisch gesteuertes „Combined ABS“ für Supersport-Motorräder

Offenbach, 11.06 2008: **Alles, was Sie über das weltweit erste elektronisch gesteuerte „Combined ABS“ für Supersport-Motorräder wissen müssen!**

### **Warum?**

Mit dem weltweit ersten elektronisch gesteuerten „Combined ABS“ für Supersport-Motorräder verfolgt Honda nicht nur das Ziel, ABS- und CBS-Systeme zu einem System zu verbinden, das die grundlegenden Vorteile von beiden bietet. Auch die spezifischen Gegebenheiten von Supersport-Maschinen werden berücksichtigt, wie z.B. der kurze Radstand. Das System beeinträchtigt nicht den sportlichen Fahrstil, sondern unterstützt die Kontrolle durch den Fahrer.

### **Die Lösung**

Das System besteht aus einem elektronisch gesteuerten Combined-„Brake by Wire“-System mit innovativem „Stroke Simulator“. Die direkte Motorsteuerung des Modulators gewährleistet eine besonders präzise Funktion des Antiblockiersystems. Die Komponenten sind in mehrere kleinere Einheiten unterteilt, so dass es mehr, aber kleinere Einheiten als bei früheren Systemen gibt.

---

# Presseinformation

## Die Technologie

Die Wirksamkeit des Systems ist in vier Hauptfaktoren begründet:

1. Elektronische Steuerung des CBS für eine bessere Steuerung der Bremskraft. Das sorgt für eine sensiblere Verteilung der Bremskraft auf beide Räder.
2. Messung der vom Fahrer ausgeübten Kraft an jedem Bremshebel. Die ideale Bremskraft an beiden Rädern wird entsprechend erzeugt und optimal verteilt, wodurch Einflüsse auf das Fahrverhalten der Maschine minimiert werden.
3. Ein „ABS Modulator“ sorgt dafür, dass das ABS spät ausgelöst wird und geschmeidig eingreift.
4. Aufgrund ihrer geringen Größe lassen sich die einzelnen Systemkomponenten gut in die Maschine integrieren. Dadurch wird die Massenzentralisierung als wichtiges Merkmal von Supersport-Motorrädern unterstützt.

## Wie fährt sich das?

Alle grundlegenden ABS- und CBS-Funktionen sind vorhanden: es wird verhindert, dass die Räder blockieren, die Balance wird verbessert und die Bedienung ist einfach. Das wird ohne Kompromisse bei der Stabilität im ABS-Betrieb erreicht.

Nickbewegungen werden minimiert, so dass das Motorrad seine normale Position behält. Insgesamt wird das sportliche Fahrgefühl nicht beeinträchtigt - das Kurvengefühl bleibt gleich und die Gesamtkontrolle wird verbessert.