
Presseinformation

Honda Supersport-Tag 2009

Mit Sicherheit aufregend

ABS für Supersport-Bikes: Dieses Novum steht beim Honda Supersport-Tag am 14. Februar 2009 im absoluten Mittelpunkt. CBR600RR und Fireblade, die zum neuen Modelljahrgang erstmals mit dem elektronisch gesteuerten Combined ABS ausgestattet werden können, stehen bei allen teilnehmenden Honda Motorrad-Händlern zur Probefahrt bereit.

Offenbach, 11.12.2008: Der Honda Supersport-Tag ist längst zur festen Institution geworden. Im neuen Jahr, am Samstag, den 14. Februar, lohnt sich der Besuch beim Honda Motorrad-Partner mehr denn je. Denn die 2009er Supersportler, die CBR1000RR Fireblade wie auch die CBR600RR, warten darauf, unter die Lupe genommen und auf eine Probefahrt ausgeführt zu werden, beide ausgerüstet mit aufregender Sicherheitstechnologie – Hondas revolutionärem Antiblockiersystem.

Mit dem **elektronisch gesteuerten Combined ABS** übernimmt Honda eine technologische Vorreiterrolle. Dieses Antiblockiersystem ist das erste weltweit, das speziell für den Einsatz in Supersport-Motorrädern entwickelt wurde und nun in Serie erhältlich ist. Das als Verbundsystem ausgelegte Combined ABS besticht durch perfekte Funktion, weil es den sportlichen Fahrstil nicht beeinträchtigt, sondern lediglich die Kontrolle des Fahrers unterstützt. Die Antiblockierwirkung greift extrem geschmeidig ein. Bremsstabilität und Kontrolle werden deutlich verbessert. Das sonst übliche Pulsieren am Handhebel entfällt völlig.

Presseinformation

Honda hat bei Versuchen festgestellt: Um die mit dem neuen Combined ABS mögliche Bremsverzögerung ohne technische Hilfsmittel zu erreichen, bedarf es extrem erfahrener Motorradfahrer mit besonderen Fähigkeiten sowie speziellem Training. Das elektronisch kontrollierte Combined ABS bedeutet einen immensen Sicherheits-Zugewinn, insbesondere in überraschenden Situationen sowie bei nasser oder glatter Fahrbahn.

Bei der **Fireblade** faszinieren neben der revolutionären Bremstechnik neue, attraktive Lackierungen. Zum einen die Repsol-Replica in den Farben der erfolgreichen MotoGP-Rennmaschinen. Zum anderen die HRC-Tricolor-Variante, die eine Hommage an 50 Jahre Racing von Honda darstellt und der Werks-Fireblade, mit der das berühmte 8-H-Rennen in Suzuka 2008 gewonnen wurde, wie aus dem Gesicht geschnitten ist. Weitere Farben sind schlichtes Schwarz und elegantes Silber-Blau.

Die **CBR600RR**, ein Supersportler mit Alltagsmanieren, der auf der Rennpiste wie auf der Straße brilliert, wird optional ebenfalls mit dem Combined ABS angeboten. Wie die Fireblade gilt auch die CBR600RR in ihrer Klasse als die Referenz. Sieben WMTitel in Folge unterstreichen das Konzept eindrucksvoll. Am 2009er Modell der kleineren Schwester verbessert technischer Feinschliff den Durchzug im mittleren Drehzahlbereich, dazu optimiert eine neu gestaltete Unterverkleidung die Geradeauslaufstabilität. Frische Farben und Graphics runden die Modellpflege ab. Dabei ragt eine Grafitti-inspirierte Variante in Blau-Weiß-Schwarz als Limited Edition besonders heraus.

Presseinformation

Weitere Farbvarianten sind Tricolor (Rot-Weiß-Blau), Schwarz-Rot sowie Schwarz-Grün.

Auch für die jüngeren Zweirad-Interessenten empfiehlt es sich, die Marke mit dem Flügel aufzusuchen. Selbstverständlich gehört auch die Honda **CBR125R**, welche erst letzte Saison mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung und einem Verkleidungs-Facelift aktualisiert wurde, zum 2009er Modellprogramm. Der sportliche Achtelliter-Viertakt-Flitzer, der erfreulich vorteilhaft kalkuliert ist, strahlt unverändert eine starke Anziehungskraft aus.

Alle Freunde und Freundinnen der sportlichen Gangart sind zum Honda Supersport-Tag 2009 am 14. Februar herzlich willkommen. Die aktuelle Modellpalette entdecken, Freunde treffen, mit Gleichgesinnten Benzingespräche führen, sportliche Action erleben, Erfrischungen oder einen Imbiss genießen – ein Besuch beim Honda-Händler lohnt sich auf alle Fälle.

Besucher dürfen sich zudem auf ein **großes Gewinnspiel*** mit interessanten Preisen freuen. Hauptgewinn ist ein Rennttraining mit dem amtierenden IDM-Superbike-Meister Martin Bauer. Gewinnspielkarten gibt es nur bei den Honda Motorrad Händlern und nur am 14.02.09.

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Preis: | Ein Rennttraining mit Martin Bauer |
| 2. Preis: | Lederkombi im Honda-Repsol-Design |
| 3. Preis: | Integralhelm im Repsol-Design |
| 4. + 5. Preis: | Repsol-Teamjacke
(aus der Gas-Kollektion) |
| 6. - 15. Preis: | je zwei IDM-Tickets für die Saison 2009 |

Presseinformation

16. – 300. Preis: Biker-Bestseller „Die obere Hälfte des Motorrads“ von Professor Dr. Bernt Spiegel.

* Die Preise werden unter allen bundesweit ausgefüllten und abgegebenen Gewinnspielkarten ausgelost. Eine Barauszahlung erfolgt nicht. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Weitere Informationen im Internet unter www.honda.de sowie bei allen Honda Motorrad Vertragspartnern.