
Presseinformation

Honda Motor Co., Ltd. kündigt Wechsel an der Unternehmensspitze an

Honda Motor Co., Ltd. gab bekannt, dass Takanobu Ito Ende Juni 2009 der siebente Präsident und Chief Executive Officer des Unternehmens wird.

Tokyo / Offenbach, 24.02 2009: **Takanobu Ito** (55) bekleidet zurzeit die Position eines Senior Managing Director und wird damit Nachfolger von Takeo Fukui, der dem Unternehmen als Direktor und Berater verbunden bleibt. Diese Nachfolgeregelung unterliegt noch der Verabschiedung durch das Honda Motor Board of Directors im Anschluss an die Jahreshauptversammlung im Juni 2009.

Herr Ito startete seine berufliche Laufbahn bei Honda im Jahr 1978 als Mitglied der Forschung & Entwicklung im Bereich Chassis-Design. Er wurde auch mit der Entwicklung der Vollaluminium-Karosserie des Sportwagens NSX, der 1990 seinen Marktstart feierte, betraut. Ebenso war Herr Ito für die Entwicklung einer Reihe von kompakten Limousinen für den japanischen Markt in den frühen 1990er Jahren verantwortlich.

Von 1998 bis 2000 war Takanobu Ito als Executive Vice President von Honda Forschung & Entwicklung in den USA für die Einführung des ersten SUV der Marke Acura, dem MDX, verantwortlich.

Im Juni 2000 wurde Herr Ito Mitglied des Board of Directors von Honda Motor Co. und zum Managing Director von Honda Forschung & Entwicklung ernannt. 2003 wurde er Präsident und Direktor von Honda Forschung & Entwicklung. Ebenso kann

Presseinformation

Takanobu Ito auf seine Funktion als Geschäftsführer der Honda Fabrik in Suzuka verweisen.

Im April 2007 wurde Herr Ito Honda Motors Chief Operating Officer im Automobilbereich und Senior Managing Director im Juni desselben Jahres.

Seine Funktion als Präsident und Direktor von Forschung & Entwicklung wird Herr Ito auch nach seiner Ernennung zum Präsident und CEO der Honda Motor Co. weiterhin ausüben.

Takeo Fukui war seit 2003 in der Funktion als Präsident und CEO von Honda Motor Co tätig. In den sechs Jahren unter seiner Leitung hat Honda seine globale Struktur erweitert, insbesondere durch die Errichtung eines US-Automobil-Werkes in Indiana und den Bau der beiden Fertigungsstätten Yorii und Ogawa in Saitama, Japan.

Darüber hinaus ermöglichte Herr Fukui die Erschließung neuer Geschäftsbereiche, insbesondere den Einstieg ins Flugzeug-Business. Ebenso startete Honda das Geschäft mit Solarzellen der nächsten Generation. Das Unternehmen konnte unter Takeo Fukui's Führung seine Vorreiterrolle in der der Verringerung von CO2-Emissionen durch Technologie- und Produktinnovationen unter Beweis stellen. Hondas freiwillige Verpflichtung zur Reduktion von CO2-Emissionen auf globaler Ebene wurde im Jahr 2006 bekräftigt, als die Unternehmensziele für die Reduktion von CO2-Emissionen beim fertigen Produkt und in der Produktion veröffentlicht wurden. Die Realisierung des neuen Insight Hybrid, einem familienfreundlichen, leistbaren Fünftürer, ist auch Ergebnis von Herrn Fukui's starkem Focus, Hybridfahrzeuge für mehr Menschen erschwinglich zu machen,

Presseinformation

um damit einen Beitrag zur Verringerung der CO2-Emissionen zu leisten.

Takeo Fukui kam 1969 zu Honda und startete seine berufliche Laufbahn als Mitglied des Projektteams zur Entwicklung des Honda CVCC-Antriebs (Compound Vortex Controlled Combustion). Herr Fukui verfügt auch über umfangreiche Erfahrung im Bereich Motorradrennsport, wo er sich fast ein Jahrzehnt lang den Rennsporterfolgen der Marke Honda widmete. Im Jahr 1988 wurde er zum Mitglied des Board of Directors von Honda Motor Co. bestellt. 1992 übernahm er als General Manager die Leitung des Werkes Suzuka, Präsident von Honda of America Mfg., Inc., Präsident und Direktor von Honda R&D Co. und seit 2003 Präsident und CEO der Honda Motor Co.