
Presseinformation

Neu im Modellprogramm 2010: Honda VT1300CX

Ganz großes Kino

Honda präsentiert mit der neuen VT1300CX einen Aufsehen erregenden Chopper, das bei vielen Assoziationen an einen Klassiker der Filmgeschichte wecken dürfte.

Offenbach, 13. Juli 2009: Motorräder des Cruiser- oder Softchopper-Genres gab es in der Historie des weltgrößten Motorradherstellers schon einige. So radikal wie bei der neuen Honda VT1300CX wurde unverwässertes Chopper-Gedankengut à la Easy Rider allerdings noch nicht umgesetzt. Insofern ist dieses Motorrad ein Meilenstein. Das kreative Konzept ist kompromisslos atemberaubend, der optische Auftritt erinnert an sündteure Custombikes und wird nicht nur Anhängern des American way of Life den Kopf verdrehen.

Die neue Honda VT1300CX ist eine optische Augenweide und bereitet großartigen Fahrspaß. Feeling und Sound transportieren reinrassiges und extrem lässiges Chopper-Vergnügen. Gleichzeitig jedoch genügen Funktionalität, konstruktive Qualität und mechanische Zuverlässigkeit allen Ansprüchen, die man an eine Honda stellen darf – und dies zu einem erschwinglichen Preis. Der Chopper, der in Amerika mit großem Erfolg seit einem halben Jahr als »Fury« verkauft wird, kommt für das Honda-Modellprogramm 2010 nun auch nach Europa. Statt des Namens, der aus markenrechtlichen Gründen nicht verwendet werden darf, wird die Maschine hier mit der gewohnten Modelltypologie versehen.

Presseinformation

Das Chassis der VT1300CX bildet die Ausgangsbasis für cleanen Custom-Look. Das Design entstand in enger Kooperation zwischen dem Design-Center von Honda-Amerika in Kalifornien und den Ingenieuren des Stammwerks in Japan. Die kräftig dimensionierte Telegabel (45 mm Ø) führt zusammen mit den gereckten Gabelbrücken das 21 Zoll große Vorderrad in flachem Winkel. Dank der ausgeklügelten Fahrwerksgeometrie ist jedoch unter allen Umständen für sichere Straßenlage und problemfreies Handling gesorgt. Die individuell designten Gussfelgen nehmen hydraulisch betätigte Scheibenbremsen auf. Der pflegeleichte Hinterrad-Kardantrieb trägt auch einen Teil zum unbeschwertem Fahrvergnügen bei. Optional ist das bewährte Honda Combined ABS-Bremssystem erstmals auch im Custom-Segment erhältlich.

Ein durchzugsstarker Zweizylinder ist das Herzstück der VT1300CX, dessen angenehm rhythmisches Pulsieren die Maschine nach dem Anstarten durchströmt. Der flüssigkeitsgekühlte V-Twin mit 52 Grad Zylinderwinkel basiert auf dem Motor der bewährten VTX1300 und leistet 42,5 kW bei 4.250 Umdrehungen pro Minute. Das maximale Drehmoment (107 Nm) liegt bereits bei gemütlichen 2.250 Touren an. Der Twin ist mit moderner PGM-FI-Benzineinspritzung und geregelten Katalysatoren ausgestattet. Die Motortemperatur wird von einem schmalen Wasserkühler, der unauffällig zwischen den vorderen Rahmenrohren platziert ist, in Zaum gehalten.

Der Design-Fokus lag auf choppertypisch langgestreckter Erscheinung – der Radstand beträgt stattliche 1.805 Millimeter – sowie einer speziellen optischen Balance. Trotz beherrschendem V-Twin-Motorblock gelang es so, eine

Presseinformation

ungewöhnlich luftige Optik, speziell im vorderen Bereich, zu erzielen. Zum charakteristischen Auftritt tragen der schlanke, nach oben aufgereckte Benzintank sowie die Doppelsitzbank mit tiefer Mulde für den Fahrer bei. Eine kontrastreiche Kombination bilden auch der besonders breite 200er Hinterradreifen sowie ein schmaler 90er Vorderrad-Pneu. Ins Auge fällt dazu der formschöne Chrom-Scheinwerfer.

Was auf den ersten Blick wie ein Starrheck aussieht, ist jedoch eine Aluminium-Zweiarmschwinge, die über ein verdeckt platziertes Monoshock-Federbein abgedefert wird. Auch Chopper-Fahrern hält Honda die Option nicht vor, ein persönliches Setup einzustellen. Zugstufe als auch Federvorspannung des Stoßdämpfers sind mehrfach einstellbar.

Die VT1300CX präsentiert sich so als veritabler Traum für Freunde der genussvollen Gangart. Klassisches Chopper-Profil und Custombike Auftritt sind absolut unverwechselbar. Das Bike lässt sich leicht und sicher bewegen, zaubert mit der lässig pulsierenden Motorcharakteristik stets ein Lächeln auf die Lippen und versprüht dank problemloser Handhabung Easy-Rider-Fahrfreude pur. Kurzum: Auch wenn es sich hier um einen Chopper handelt, so doch auch um eine hundertprozentige Honda – die nicht nur ganz großes Kino verspricht, sondern es garantiert auch hält.

Am Wochenende **17. – 19. Juli 2009** wird die **VT1300CX** im Rahmen des **MotoGP** auf dem **Sachsenring** erstmals präsentiert. Besuchen Sie die Honda Ausstellung gegenüber des alten Start-Ziel-Turms.

Presseinformation

Weitere Informationen im Internet unter www.honda.de sowie bei allen Honda Motorrad Vertragspartnern.



Ab Herbst 2009 ist die neue VT1300CX in den Farben Graphite Black und Glint Blue Wave Metallic erhältlich.



Die VT1300CX verspricht pure Easy-Rider-Fahrfreude!

HONDA

Presseinformation



Hondas VT1300CX präsentiert sich als veritabler Traum für Freunde der genussvollen Gangart.