
Presseinformation

20. Juli 2010

Neue Honda Motocrosser für 2011

Feinschliff im Detail

Mit den modellgepflegten Motocross-Modellen CRF250R und CRF450R rollt Honda die ersten Motorrad-Neuheiten für die Saison 2011 ins Rampenlicht.

Motocross-Fahrer dürfen der nächsten Saison freudig entgegen sehen. Honda hat seine Motocrosser CRF250R und CRF450R erneut weiterentwickelt. Zahlreiche Verbesserungen und Feinschliff im Detail tragen dazu bei, Performance und Konkurrenzfähigkeit weiter zu optimieren. Dabei wurde viel Wert auf ein ausgewogenes Fahrverhalten und beste Balance gelegt. Die neuen Motocross-Modelle treffen im Herbst bei den Honda Motocross-Vertragshändlern ein.

Die **CRF450R** bleibt die leichteste Maschine ihrer Klasse. Das Unicam-Einzyylinder-Triebwerk mit batterieloser PGM-FI Kraftstoffeinspritzung glänzt dank einer neuen konischen Einspritzdüse mit optimierter Fahrbarkeit und sanfter Kraftentfaltung bei niedrigen und mittleren Drehzahlen sowie reduziertem Benzinverbrauch. Eine neue ECU-Steuereinheit trägt dazu bei, Startfreudigkeit und Ansprechverhalten zu verbessern, dazu optimiert ein neues Drosselklappengehäuse die Dosierbarkeit und das Feingefühl beim Gasgeben. Ein neuer Schalldämpfer mitsamt neuer Airbox und Seitendeckeln erlauben optimale Power- und Drehmoment-Entfaltung und tragen zu reduzierter Geräusentwicklung in Einklang mit den FIM-Vorschriften bei.

Presseinformation

Der Twin-Spar Aluminium-Rahmen präsentiert sich versteift sowie im Auspuffbereich modifiziert, um die voluminösere Auspuffanlage aufzunehmen. Die KYB[®]-Upside-Down-Vordergabel wurde mit neuen Hydraulikkolben, Dichtungen und optimierter Dämpfungs-Charakteristik verbessert. Optimierende Eingriffe erfolgten auch an Hinterradfederung und Pro-Link-Aufhängungssystem, um leichte Fahrbarkeit und eine perfekte Balance zu erzielen. Der HPSD-Lenkungsämpfer (Honda Progressive Steering Damper) erhielt mehr Dämpfervolumen und stärkere Low-Speed-Dämpfung, für optimierte Lenkpräzision und Stabilität.

Das neue Benzinpumpen-Modul verfügt über einen besonders servicefreundlichen Zugang und der auswechselbare Filter erhöht die Dauerhaltbarkeit. Dazu erleichtert das neue Kettenführungssystem ebenfalls die Wartung und optimiert dazu die Lebensdauer.



Bild 1: Honda CRF450R, Modelljahr 2011

Presseinformation

Auch dem 2011er Jahrgang der erst zur letzten Saison komplett überarbeiteten **CRF250R** mit kraftvollem Unicam-Einzyliermotor ließen die Honda-Techniker Feinschliff-Maßnahmen angedeihen. Die verfeinerte batterielose PGM-FI Kraftstoffeinspritzung sorgt für nochmals weichere Kraftentfaltung, eine neu programmierte ECU-Steuereinheit hilft Startverhalten, Durchzug bei niedrigen und mittleren Drehzahlen sowie das Ansprechverhalten zu optimieren. Dabei verhilft gemäß der FIM-Vorschriften ein neuer, voluminöser Schalldämpfer mitsamt neuer Airbox und Seitendeckeln zu reduzierten Geräuschemissionen.

Zur Aufnahme der neuen Abgasanlage erhielt auch das 250er CRF einen modifizierten Aluminium-Rahmen. Ebenfalls an Bord findet sich ein neues Benzinpumpen-Modul mit besonders servicefreundlichem Zugang und auswechselbarem Filter für erhöhte Dauerhaltbarkeit. Für verbessertes Fahrverhalten und schnellere Rundenzeiten sorgt die neu abgestimmte 48 mm Showa-Upside-Down-Gabel mit Doppelkammer-Cartridge, dank neuer Kolbenform sowie optimierter Abstimmung. Auch die Pro-Link-Hinterradaufhängung wurde mit neuer Dämpferabstimmung aufgewertet, zu Gunsten von mehr Traktion, Stabilität und einer ausgewogenen Balance.

Ein vergrößertes Dämpfervolumen und stärkere Low-Speed-Dämpfung tragen dazu bei, dass der bewährte HPSD-Lenkungsdämpfer (Honda Progressive Steering Damper) mit noch höherer Lenkpräzision und Stabilität überzeugt. Die geänderte Endübersetzung bewirkt noch kräftigere Beschleunigung und aggressiveres Fahrfeeling.

Neue Graphics runden den optischen Auftritt der CRF450R und der CRF250R für den Modelljahrgang 2011 ab.

Presseinformation

Egal ob im harten Wettbewerb oder beim Hobby-Offroad-Ausritt – unter den großen Viertakt-Crossern glänzen die neuen Honda Motocrosser auch weiterhin als optimale Werkzeuge für Stollenreiter, denen nur das Beste gut genug ist.



Bild 2: Honda CRF250R, Modelljahr 2011

Weitere Informationen im Internet unter www.honda.de sowie bei allen Honda Motocross-Vertragshändlern.