



## PRESSEMITTEILUNG

### DER NEUE DIABLO ROSSO II IST PIRELLIS SPORTLICHSTER STRASSENREIFEN, JETZT INDIVIDUALISIERBAR UND MIT BI-COMPOUND

**Weltpremiere des Diablo Rosso II leitet EICMA Gala in Villa Borromeo am 2. November ein, mit prominenten Gästen Checa und Cairoli**

*Mailand, 2. November 2010* – Im Rahmen einer weltweiten Vorschau und zum Anlass der 68. EICMA International Motorcycle Show, stellt **Pirelli Moto** den **Diablo Rosso II** vor, die neue Referenz im Supersport Segment der italienischen Gruppe. Die premium Radialreifen der **Rosso Generation** benutzen modernste Technologien die aus Pirelli's World Superbike Championship Erfahrung stammen, wie z.B. EPT und spezielles Profildesign, gepaart mit attraktiven Stylingelementen wie Seitenwand- und Schulteridentifikation und die Möglichkeit den Reifen mit selbstgestalteten Labels zu personalisieren. Der Name der **Rosso Generation** kommt von den sehr guten Fahrleistungen des originalen Diablo; das „Rosso“ wurde angefügt um die italienische Leidenschaft für den Rennsport und die damit verbundene Technik auszudrücken. Die **Rosso Generation** setzt sich aus dem neuen **Diablo Rosso II** und seinem Racing Gegenstück zusammen, dem **Diablo Rosso Corsa**, einem Reifen dessen Stärke Trockengrip und Performance auf Rennstrecken ist.

Pirelli wird die Abendgala der EICMA mit der Produktvorschau eröffnen, der Superbike Ass Carlos Checa von Althea Ducati beiwohnen wird, sowie der Motocross Weltmeister der MX1 Klasse, Tony Cairoli von KTM Factory. Beide Fahrer werden von den interessanten Rennen der Weltmeisterschaften erzählen, die sie auf Pirelli Reifen gewonnen haben.

#### **DER NEUE DIABLO ROSSO II**

**Der Diablo Rosso II ist der ultimative Supersportreifen aus der Rosso Generation für das Fahren auf der Straße.** In ihm stecken die Technologien, die Pirelli während seinen sieben Jahren in der World Superbike Championship entwickelt hat. Der **Diablo Rosso II** ist die **ideale Evolution des Diablo Rosso** und ersetzt seinen Vorgänger während er dessen gesamtes sportliches Image übernimmt, wobei er gleichzeitig die Aspekte Vielseitigkeit, Nassgrip und gleichmäßige Abnutzung betont und verbessert. Der **Diablo Rosso II** hängt die Latte der sportlichen Fähigkeiten der Rosso Generation im Hinblick auf auf Straßennutzung höher. Er ist ausgerichtet auf Supersport oder Naked Bikes, welche Spitzenperformance und Fahrsicherheit zu allen Situationen verlangen: von kurvigen Landstraßen bis Stadtverkehr, sowohl bei Trockenheit als auch bei Nässe.

Der Diablo Rosso II besitzt jetzt eine **Bi-Compound** Profilaufteilung auf dem Hinterreifen mit einer griffigen Mischung auf der Reifenschulter (25%) und auf **eine auf Nassgrip / Laufleistung ausgelegte Mischung** auf der Reifenmitte (75%). Der Grip wird sogar noch weiter durch die **EPT (Enhanced Patch Technology) verbessert**, eine Technologie aus der World Superbike Championship, die die Kontaktfläche

des Reifens bei Schräglage erhöht. Die Vergrößerung der Aufstandsfläche geht einher mit dem **ICS (Integrated Contour Shaping)**, welches das Handling und die Power moderner Motorräder durch eine angepasste Lauffläche des Reifens perfekt unterstützt und starke Verbesserungen der Fahrstabilität, des Nassgrips und der Kurvensicherheit bewirkt. Das nach dem **FGD (Functional Groove Design)** gestaltete Profil erzielt ein gleichmäßiges Abnutzungsbild, sowie eine 2% größere Kontaktfläche für mehr Fahrsicherheit und gesteigerte Kraftübertragung bei trockener Straße.

Genau wie der Diablo Rosso Corsa ist der **Diablo Rosso II** auch individualisierbar durch die Benutzung spezieller Klebelabels, die auf der **Pirelli Webseite [www.pirellimoto.de](http://www.pirellimoto.de)** erstellt werden können. Die Fahrer können zwischen verschiedenen Farben und Flaggen auswählen und eigene Texte oder Namen aussuchen, um anschließend die fertigen Labels an den Seitenwänden ihrer Reifen anzubringen. Die Reifen werden so zu einer Visitenkarte, mit denen jeder seine eigene Geschichte und Leidenschaft für das Motorradfahren vermitteln kann.

Pirelli hat mit Ducati bei der Erstbereifung der neuen "Diavel" zusammengearbeitet, was die Entwicklung eines neuen, spezifischen Hinterreifens des **Diablo Rosso II** der Dimension 240/45 ZR17 beinhaltet, neben dem Vorderreifen der Größe 120/70 ZR17.

## RENNERFOLGE

Pirelli schloss eine aufregende, siebte Saison als offizieller Reifenlieferant der World Superbike Championship ab, bei der sieben Rundenrekorde und neun beste Runden auf 8 von 13 Rennstrecken aufgestellt wurden. **Charlos Checa** gewann mehr als ein Viertel der Pirellipreise für die schnellste Runde. Sieben Rennen wiesen eine kürzere, gesamte Renndauer auf, bei einem Saisondurchschnitt von **0,4** Sekunden Verbesserung pro Runde und **4,05** Sekunden pro Rennen. Pirelli errang außerdem seinen **54. Motocross WM Titel**, mit Siegen in den Klassen MX1 und MX2 durch die KTM Fahrer Cairoli und Musquin, die beeindruckenderweise alle 15 Rennen der MX1 Klasse und über zwei Drittel der MX2 Rennen gewannen.

Pirelli wird diese bemerkenswerten Leistungen in den Motorradweltmeisterschaften im Jahr 2011 fortsetzen und plant ebenfalls die vergangenen Siege in anderen Klassen zu wiederholen: IDM Superbike, CIV Superbike, die französische Supersport Serie, mehrere Endurance Siege, wie auch die 24 Stunden von Le Mans und Suzuka, ja sogar die hartumkämpften Siege bei den Rennen Northwest 200 und Isle of Man TT.

Zusätzliche Informationen über die Innovationen und Technologien von Motorradreifen der Rosso Generation werden in Kürze auf der Pirelli Webseite [www.pirellimoto.de](http://www.pirellimoto.de) verfügbar sein.

## GRÖSSENTABELLE

Prod Id	F/R	Description	Pattern	Widht h	Diameter	Measuring Rim (in)	Permitted Rim (in)	Max Load (kg)	Avail
2068400	F	120/70ZR17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso II Front	122	600	3,5	3,5-3,75	236	Jan-11
2068500	R	180/55ZR17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso II	178	630	5,5	5-5,5	365	Jan-11
2068600	R	190/50ZR17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso II	190	628	6	5,5-6	365	Jan-11
2068700	R	190/55ZR17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso II	190	642	6	5,5-6	365	Jan-11
-	R	240/45ZR17 M/C	Diablo Rosso II	-	-	-	-	-	Jan-11
2069900	F	110/70ZR17 M/C 54W TL	Diablo Rosso II Front	110	586	3	3,5-3,75	236	Jan-11
2070000	F	120/60ZR17 M/C (55W) TL	Diablo Rosso II Front	122	576	3,5	3,5-3,75	236	Apr-11
2070100	R	150/60ZR17 M/C 66W TL	Diablo Rosso II	149	612	4	4-4,5	300	Apr-11
2070200	R	160/60ZR17 M/C (69W) TL	Diablo Rosso II	161	624	4,5	4,25-5	325	Apr-11
2070300	R	170/60ZR17 M/C (72W) TL	Diablo Rosso II	168	636	4,5	4,25-5	355	Apr-11