

PIRELLI PRESENTA

**DIABLO**  
ROSSO **II**

IL NUOVO PNEUMATICO DELLA

**ROSSO**  
GENERATION



Diablo Rosso™ è un marchio registrato da Pirelli Tyre S.p.A.  
Diablo Rosso™ is a Pirelli Tyre S.p.A. registered trademark.



## Il Prestigio del Marchio Diablo e la sua evoluzione.

*The Diablo Trademark Prestige and it's evolution*

Il marchio Diablo rappresenta l'eccellenza del Brand Pirelli nell'universo dei pneumatici per moto. Introdotto nel 2002 nelle applicazioni per pneumatici supersportivi, il marchio Diablo si è rapidamente esteso ed affermato in tutti i segmenti di mercato dal Racing all'Hypersport.

*The Diablo trademark represents the excellence of the Pirelli Brand in the motorcycle tyre industry. The Diablo family has rapidly evolved from its 2002 introduction in the supersport segment to cover many other market segments from Racing to Hypersport.*

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Professional Racing				Diablo SBK					
Amatuer Racing						Diablo SuperCorsa SC	Diablo SuperCorsa SP		Diablo SBK Pro
Strada e pista Road&Track		Diablo Corsa			Diablo Corsa III				Diablo Rosso Corsa
Strada sport Road Sport	Diablo						Diablo Rosso		

**Pirelli  
Technology  
Milestones**

Pirelli fornitore ufficiale di Pneumatici del Mondiale SBK

*WSBK sole tyre supplier*

Tecnologia miscela a tre zone

*Three Zones Compound technology*

La tecnologia WSBK viene estesa ai pneumatici stradali

*WSBK technology extended to street legal tyres*

Tecnologia EPT

*EPT technology*

Tecnologia "passo lungo"

*Long Pitch technology*

Personalizzazione dei pneumatici per moto

*Motorcycle tyres personalisation*

Ad oggi, il marchio Diablo consolida 8 anni di esperienza, tecnologia e vittorie in test e competizioni. Scelti come primo equipaggiamento dalle più prestigiose case motociclistiche del mondo, i prodotti a marchio Diablo sono considerati un riferimento dalle più acclamate riviste internazionali. È con questa storia alle spalle che nasce Diablo Rosso II.

*The current Diablo trademark consolidates 8 years of experience, technology and victories in prestigious tests and competitions. A consistent choice as original equipment by top bike manufacturers, all Diablo marked products are also considered a reference by the most acclaimed international magazines. From this history and rich background is born the new Diablo Rosso II.*

2011

**DIABLO**  
ROSSO **II**



## La Generazione Rosso

*The Rosso Generation*

### Il significato

Con l'introduzione di Diablo Rosso nel 2008, Pirelli celebra l'avvento di una nuova generazione di pneumatici Diablo, a identificare l'alto di gamma dei prodotti stradali a disposizione di tutti gli amanti della guida sportiva. La gamma Rosso contiene tutta la ricerca, la tecnologia e l'esperienza accumulate nel tempo a partire dal 2004, anno in cui Pirelli viene scelta come fornitore ufficiale di pneumatici per il mondiale Superbike.

### I valori





Da sempre Rosso è il colore della passione italiana per i motori e le corse. Pirelli, fiera di più di 100 anni di storia e successi nel mondo delle competizioni, si allinea a questa filosofia, marcando con Rosso i modelli più prestigiosi della sua gamma di pneumatici sportivi per l'uso quotidiano in strada e in pista.

### The significance

With the arrival of the Diablo Rosso in 2008, Pirelli celebrated the advent of a new generation of Diablo tyres, a way of identifying the top-of-range street products available for all masters of sport riding. The Rosso range is comprised of all the research, technology and experience matured since 2004, the same year when Pirelli was chosen as sole tyre supplier for the FIM Superbike World Championship.

### The values

Rosso has historically represented the colour of italian passion for motors and racing. Pirelli, proud of its more than 100 years of history and success in Worldwide competition compliments this philosophy by marking Rosso to the most prestigious models of its range of sport tyres for everyday use on road and track.

		
Prestazioni in pista <i>Track Performance</i>		
Aderenza su asciutto <i>Dry Grip</i>		
Facilità di guida <i>Handling</i>		
Chilometraggio <i>Mileage</i>		
Comportamento su bagnato <i>Wet Behavior</i>		



## Diablo Rosso II

*Introducing Diablo Rosso II*

---

Il più sportivo dei pneumatici per uso stradale

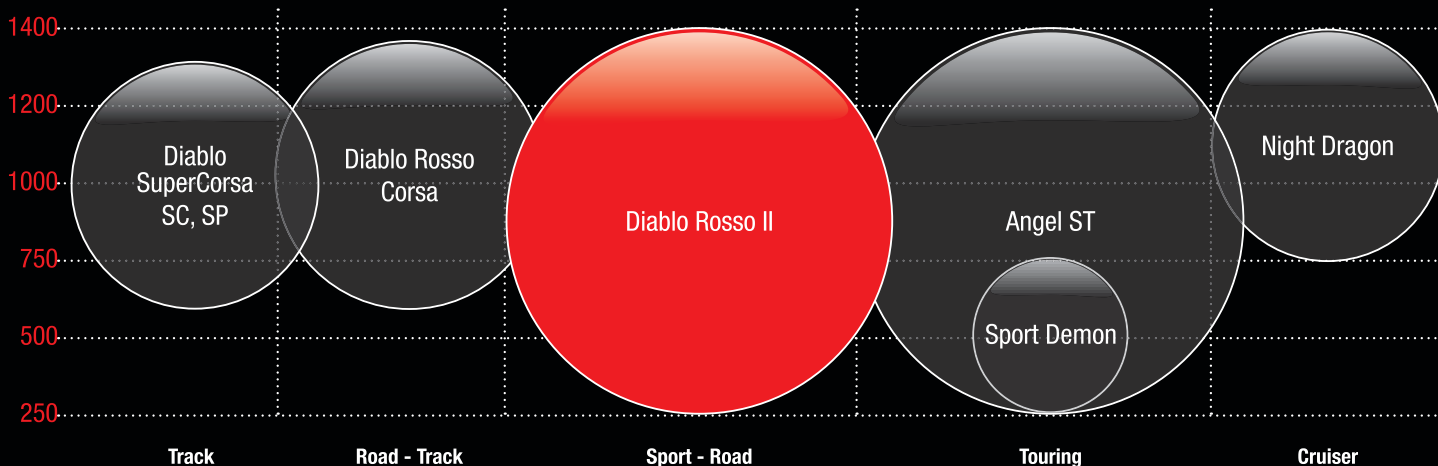
### POSIZIONAMENTO IN GAMMA

- Pneumatico radiale per moto Supersportive e Naked
- Sostituisce il Diablo Rosso nelle pari misure

*The sportiest tyre for road use*

### POSITIONING IN THE RANGE

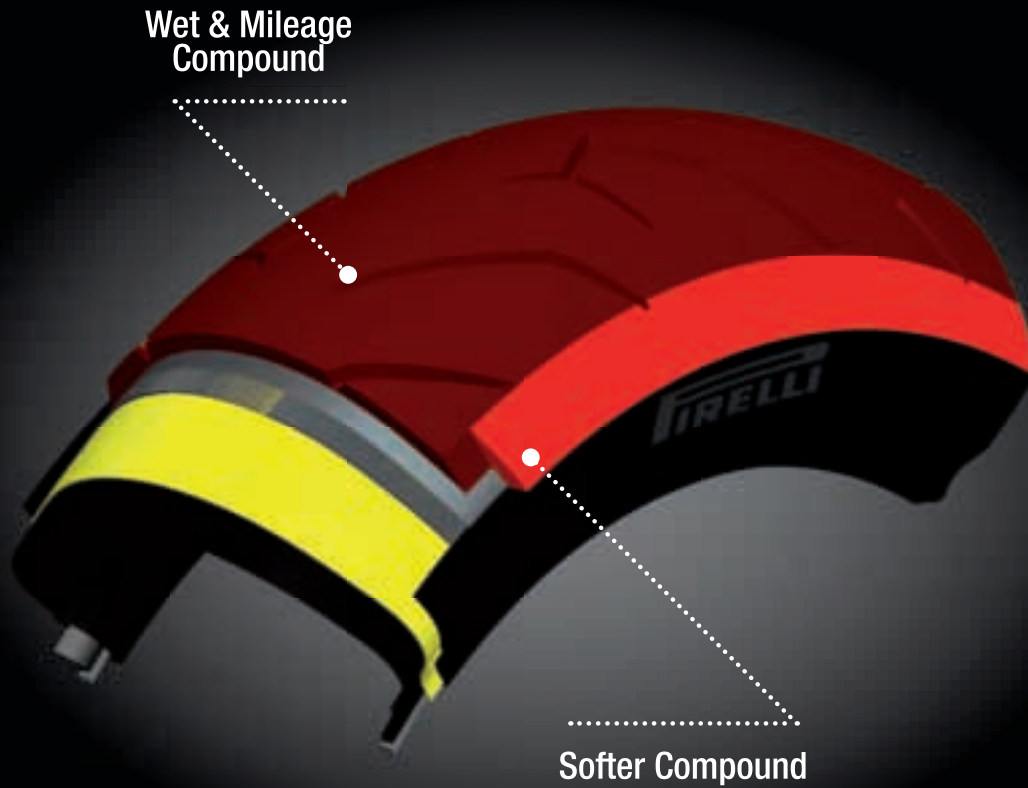
- *Radial motorcycle tyre for Supersport and naked bikes*
- *Substitutes the Diablo Rosso in the same sizes*



# Architettura di Diablo Rosso II

*Diablo Rosso II architecture*

---



## Caratteristiche e benefici di prodotto

### *Product features and benefits*

---

**Diablo Rosso II** è il risultato di una considerevole innovazione a cui Pirelli ha sottoposto il Diablo Rosso. Il nuovo modello è caratterizzato da dotazioni tecnologiche al top, design rivisto nelle linee esterne, aggiornamento estetico, nuovi materiali e nuove misure.

#### **PIACERE DI GUIDA**

Tecnologia EPT (Enhanced Patch Technology). La struttura della carcassa è progettata per massimizzare l'area di contatto a qualsiasi angolo di piega, per un'uniforme distribuzione delle pressioni sulla superficie della gomma. Ciò si traduce in un'area di impronta più grande del 5% rispetto al Diablo Rosso per una guida su strada oggi più piacevole.

#### **DURATA CONSISTENTE**

FGD (Functional Groove Design). Il disegno battistrada è stato aggiornato funzionalmente ed esteticamente: da un lato permette la rapida evacuazione dell'acqua, migliorando la tenuta sul bagnato e la durata. Allo stesso tempo la superficie di gomma a terra aumenta del 2% per offrire maggiore confidenza su asciutto e maggior trasmissione di potenza a terra. Il risultato è una gomma dalle prestazioni elevate con un look più aggressivo.

#### **PRESTAZIONI SPORTIVE**

Tecnologia Bi-mescola (Bi-Compound). Il nuovo Diablo Rosso può contare adesso su nuove mescole all'anteriore e su due differenti mescole al posteriore: una sulla fascia centrale e di prima piega, per maggiore durata chilometrica e aderenza su bagnato; una più morbida sulle fasce laterali (derivata dal Diablo Rosso Corsa), per maggior aderenza ad elevati angoli di piega su strada.

*Diablo Rosso II is the result of Pirelli's remarkable innovation of the Diablo Rosso. The new model is characterized by top technological elements, revisited design in its external lines, new materials and sizes.*

#### **RIDING PLEASURE**

*EPT (Enhanced Patch Technology). The structure of the tyre's carcass has been engineered to maximize the contact patch area at any lean angle, for a uniform pressure distribution on the tyre's surface. This structural element translates into a 5% larger contact patch (vs. Diablo Rosso) with the road for more enjoyable riding.*

#### **CONSISTENT DURABILITY**

*FGD (Functional Groove Design). The modern tread design has been updated both functionally and aesthetically: on one hand providing for a more rapid dispersion of water, improving stability in the wet and compound duration. At the same time the contact area on the road is increased by 2% to provide greater confidence in the dry and an increased transfer of power to the ground. The result is a high overall level of performance from the tyre with more aggressive looks.*

#### **SPORT PERFORMANCE**

*Bi-compound Technology (Bi-Compound). The new Diablo Rosso now relies on new compounds consisting of one front and two different rear solutions: on the Bi-Compound rear tyre sits a central compound extending into initial lean for higher mileage and grip on wet, while a softer shoulder compound (derived from the Diablo Rosso Corsa) gives greater adherence at high lean angles on the road.*





## Caratteristiche e benefici di prodotto

### Product features and benefits

#### AGILITÀ E COMFORT

Tecnologia ICS (Ideal Contour Shaping).  
Sviluppato con l'aiuto di sofisticati sistemi di progettazione, il disegno combinato dei profili dell'anteriore e del posteriore garantisce appoggio in piega ideale e prontezza di risposta in ogni situazione di uso su strada.

#### LA MIA GOMMA

PSL (Personalised Sidewall Label).  
I pneumatici Diablo Rosso II hanno un'apposita cornice sul fianco che ogni motociclista appassionato può personalizzare mediante l'applicazione di piccole etichette in gomma, un accessorio acquistabile via Internet sul sito [www.pirelli.com](http://www.pirelli.com). Qui il cliente può scegliere tra diversi modelli e colori, completando l'opera con un breve testo per rendere unica la sua gomma. Un kit contenente 6 etichette, la colla e tutto l'occorrente per l'applicazione viene consegnato direttamente all'indirizzo registrato sul sito al momento dell'ordine.

#### AGILITY AND COMFORT

ICS Technology (Ideal Contour Shaping).  
Developed with the use of sophisticated modeling systems, the combined design of front and rear profiles guarantees ideal lean-in and quick response in every riding situation on the road.

#### MY TYRE

PSL (Personalised Sidewall Label).  
The Diablo Rosso II has a dedicated spaces on the sidewalls whereby any motorcycle enthusiast may personalise the tyre through the application of small rubber labels, an accessory purchased on the Internet via [www.pirelli.com](http://www.pirelli.com). During the selection process, a rider can choose between different colors and flags and even insert a short text which makes his tyre unique. A kit containing 6 labels, the glue and the instructions for their application are sent directly to the address provided at the time of ordering.

	 Enhanced Patch Technology	 Functional Groove Design	 Bi-Compound	 Ideal Contour Shaping	 Personalized Sidewall Label
Battistrada <i>Tread</i>	✓	✓			
Struttura <i>Structure</i>	✓			✓	
Fianco <i>Sidewall</i>	✓				○
Mescola <i>Compound</i>	✓		✓		
Profilo <i>Profile</i>	✓			✓	

 = Standard     
  = Optional

## Gamma prodotto

*Product range*

---



**ANTERIORE**  
*FRONT*

110/70 ZR 17 M/C 54W TL  
120/60 ZR17 M/C (55W) TL  
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL

**POSTERIORE**  
*REAR*

150/60 ZR 17 M/C 66W TL  
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL  
170/60 ZR 17 M/C (73W) TL  
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL  
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL  
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL  
240/45 ZR17 M/C (82W) TL\*

**DIABLO**  
ROSSO **II**

Personalizza il tuo pneumatico in 4 semplici passi

*Personalize your tyre in 4 simple steps*



**Il mio Diablo Rosso II**  
*My Diablo Rosso II*



- 1 Vai sul sito [www.gettyre.com/stickers](http://www.gettyre.com/stickers)
- 2 Scegli il tuo modello di etichetta
- 3 Scegli il tuo logo, la tua bandiera o il tuo circuito preferito
- 4 Scrivi il testo che preferisci

L'etichetta è pronta:  
il tuo Diablo Rosso II la sta aspettando!

- 1 Click on [www.gettyre.com/stickers](http://www.gettyre.com/stickers)
- 2 Select your label template
- 3 Choose your logo, flag or preferred circuit
- 4 Write the preferred text

The label is ready:  
your Diablo Rosso II is waiting for it!



## Stagione Racing 2011 - Principali Appuntamenti

2011 Racing Season - Main Events

<b>ANNO 2011</b> <i>Year 2011</i>	<b>FIA FORMULA 1</b> <b>CHAMPIONSHIP</b>	<b>FIM SUPERBIKE</b> <b>WORLD CHAMPIONSHIP</b>	<b>FIM MOTOCROSS</b> <b>WORLD CHAMPIONSHIP</b>
Febbraio <i>February</i>		27 Australia (Phillip Island)	
Marzo <i>March</i>	03 Bahrain 27 Australia	27 Europe	
Aprile <i>April</i>	10 Malesia 17 Cina	17 The Netherlands (Assen)	
Maggio <i>May</i>	08 Turchia 22 Spagna 29 Monaco	8 Italy (Monza) 30 USA (Miller Motorsport Park)	15 Australia 29 Olanda
Giugno <i>June</i>	12 Canada 26 Europa (Valencia)	12 San Marino (Misano) 19 Spain (Motorland Aragon)	05 U.K. 19 Germania 26 Lettonia
Luglio <i>July</i>	10 U.K. 24 Germania 31 Ungheria	10 Czech Republic (Brno) 31 U.K. (Silverstone)	03 Svezia 17 Catalogna 24 Portogallo
Agosto <i>Agust</i>	28 Belgio		07 Lussemburgo 14 Repubblica Ceca 28 Brasile
Settembre <i>September</i>	11 Italia 25 Singapore	4 Germany (Nurburgring) 25 Italy	11 USA 18 USA
Ottobre <i>October</i>	09 Giappone 16 Corea 30 India*	2 France (Magny Cours) 16 Portugal (Portimao)	09 Bulgaria 16 Italia
Novembre <i>November</i>	13 Abu Dhabi 27 Brasile		

\* Subordinata all'omologazione del circuito. *Subject to circuit homologation.*





[pirelli.com](http://pirelli.com)