

## **P**resseinformation

25. Februar 2011

Honda Crossrunner, Neumodell 2011

## Günstiger Preis, lange Serviceintervalle

Honda hat die Kalkulation für den neuen Crossrunner abgeschlossen. Die V4-Maschine, die Vielseitigkeit und Dynamik eines Performance-Naked-Bikes mit der entspannt aufrechten Sitzposition und dem robusten Auftritt eines Adventure-Bikes verbindet, wird 10 790 Euro\* kosten – Combined ABS inklusive. 12.000-km-Serviceintervalle stehen für günstige Unterhaltskosten.

Das Modell Honda **Crossrunner** erlebte im Herbst auf der Mailänder Messe EICMA seine Weltpremiere. Im Mai kommt die V4-Neuheit zu den Honda Vertragshändlern. Die unverbindliche Preisempfehlung beträgt **10 790 Euro**\*, das **Combined ABS ist serienmäßig** mit an Bord.

Der Crossrunner vereint die besten Aspekte zweier unterschiedlicher Kategorien, indem die Vielseitigkeit und Dynamik eines Performance-Naked-Bikes mit der entspannt aufrechten Sitzposition und dem robusten Anblick eines Adventure-Bikes verbunden werden. So verquickt die V4-Neuheit einen markanten optischen Auftritt und vielfältige Einsatzmöglichkeiten mit reichlich Fahrspaß speziell auch im Zweipersonenbetrieb.

Der Vierzylinder-V-Motor mit 800 cm³ Hubraum und VTEC-Ventiltrieb leistet 75 kW (102 PS) bei 10.000 Touren und wurde sorgfältig auf geschmeidigen Durchzug, sanften Leistungseinsatz und breit nutzbares Drehzahlband getrimmt. Die charakterstarke Maschine glänzt nicht nur mit leichtem Handling und verfügt mit 21,5 Litern Tankinhalt über eine praxisgerecht große Reichweite, sondern macht es dank bestens ausbalanciertem Aluminiumchassis mit moderner Einarmschwinge auch besonders leicht, eine



## Presseinformation

harmonisch flüssige Fahrweise zu genießen, die dem Fahrer stets ein entspanntes Lächeln auf die Lippen zaubert.



Bild: Der Honda Crossrunner ist ab Mai für 10 790 Euro\* inkl. Combined ABS erhältlich.

Analog zum Sporttourer-Flaggschiff VFR1200F betragen die Serviceintervalle beim Crossrunner 12.000 km. Dies ermöglicht günstige Betriebs- und Unterhaltskosten. Auch bei den 2011er Honda Neumodellen CBR600F, Hornet 600 und CBR250R, die bereits ab März bei den Honda Vertragshändlern verfügbar sind, konnten die Serviceintervalle auf kundenfreundliche 12.000 km angehoben werden.

Weitere Informationen im Internet unter <u>www.honda.de</u> sowie bei allen Honda Motorrad Vertragspartnern.

\* Unverbindliche Preisempfehlung der Honda Deutschland GmbH inkl. der gesetzlichen MwSt. Den Endpreis einschließlich etwaiger Nebenkosten erfahren Kunden beim Honda Vertragshändler.