

Presseinformation

28. Juli 2011

Reisen erster Klasse

Die neue Honda Gold Wing

Die Gold Wing 2012: der Luxustourer kommt mit neuem Styling, mehr Stauraum, überarbeitetem Fahrwerk, verbessertem Windschutz sowie neuem Audio- und Navigationssystem.



Die neue Gold Wing – Hondas größter Tourer

Offenbach – Der Name Gold Wing steht für Langstreckenleistung und Motorradkomfort vom Feinsten. In den USA wurde jetzt die neueste Generation des Luxustourers vorgestellt: Die GL 1800 mit dem einzigartigen Sechszylinder-Boxermotor erhält ein neues Styling und wurde zudem in vielen Punkten überarbeitet. Der Verkaufstart in Deutschland beginnt im Dezember.

Yutaka Nakanishi, der Leiter des Entwicklungsprojekts: „Für mich als Projektleiter für die GL1800 kann es keine größere Bestätigung geben, als zu sehen, dass sich ein Fahrer für eine neue GL1800 entscheidet. Sie ist ein guter Freund, mit dem man – natürlich auch mit Sozia oder Sozios – neue Welten entdecken kann.“

Presseinformation

Design und Fahrqualität

Mit einer dynamischeren Optik – neue Frontverkleidung mit verbessertem Wind- und Wetterschutz und neu gestaltetem Rücklicht sowie veränderter Hinter- und Vorderradaufhängung hat die Gold Wing 2012 noch exzellentere Fahrqualitäten.



Mit neuem Frontdesign ins Jahr 2012

Erhöhte Gepäckkapazität

Dank vergrößertem Stauraum hat die Gold Wing jetzt eine Gepäckkapazität von über 150 Litern.

Surround Sound Audio-System mit iPod®- Anschluss

Ein 80 Watt SRS Surround-Sound-System mit sechs Lautsprechern sorgt für exzellente Klangpräsenz und -qualität. Mit einem iPod®, iPhone® oder USB-Stick kann der Fahrer nun MP3-, WMA- und AAC-Musikdateien abspielen.

Navigationssystem (nur in Modellen mit Airbag)

Das neue, voll integrierte System mit hellerem Display ist mit einem Empfänger der neuesten Generation ausgestattet, der einen noch zuverlässigeren Signalempfang und eine sicherere Navigation ermöglicht.

Presseinformation

Modernste Sicherheitselemente

Mit dem Honda-Kombibremssystem (Dual-CBS) und ABS bietet die Honda Gold Wing auch bei voller Beladung eine überragende Bremsleistung in allen Situationen. Das optionale Airbag-System – das erste bei einem Serienmotorrad – verleiht der Maschine einen unübertroffenen Fahrerschutz.



Das erste Serien-Motorrad der Welt mit Airbag

Rückwärtsgang

Der elektrische betätigte Rückwärtsgang wird einfach mit dem Daumen am rechten Lenkergriff aktiviert.

Verstellbares Windschild

Die Gold Wing 2012 hat ein einfaches, aber ausgeklügeltes Windschild-Verstellsystem mit sechs Positionen und insgesamt fast 100 Millimeter Verstellweg. Der manuell einstellbare und mit einer verschließbaren Öffnung versehene Windschild leitet bei Bedarf frische Luft zum Kopfbereich oder zum Oberkörper des Fahrers.

Presseinformation

Farbkonzept

Die Gold Wing 2012 wird in zwei neuen Farben auf den Markt kommen: ein ultramodernes Perlweiß (Pearl Fadeless White) und ein Schwarz (Graphite Black) von schlichter Eleganz mit neuen Styling-Elementen in Silber und Gunmetal als Kontrast.



Graphite Black



Pearl Fadeless White

Presseinformation

Zubehör

Die Vielseitigkeit und der individuelle Auftritt der Gold Wing können mit einer Reihe von Honda-Zubehörteilen noch erhöht werden:

- Kopfhörersatz für Integralhelm und Jethelm
- DC-Buchse
- Avert-Alarmanlage
- Kofferraum-Innenbeleuchtung
- Satteltaschen- und Top-Case-Innenpacktaschenset
- Satteltaschen- und Kofferraum-Teppichset
- Ablagetasche
- Kühltasche
- Gepäcknetz für Top Case
- Aktenmappe für Satteltasche und Top Case
- Satteltaschen-Schutz-Set
- Armlehnen-Verlängerungssatz für den Soziussitz
- faltgarage
- Verchromte Schutzblechverzierung, Lenkergewichte
- Trittbrettverkleidung unten, Lüftungsverkleidung
- Ventildeckelembel-Sets

Weiteres Zubehör ist optional erhältlich.

Presseinformation

Spezifikationen – GL1800 Gold Wing (Typ ED ohne Airbag)

MOTOR

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor mit obenliegenden Nockenwellen
Hubraum	1.832 cm ³
Bohrung x Hub	74 x 71 mm
Verdichtung	9,8 : 1
Max. Leistung	87kW/5500 U/min (95/1/EC)
Max. Drehmoment	167Nm/4000 U/min (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	700 U/min
Ölvolumen	4,6 Liter

KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	PGM-FI elektronische Kraftstoffeinspritzung mit Startautomatik
Drosselklappen-Ø	40mm
Luffilter	Viskose-Papierfilter, Kartusche
Tankinhalt	25 Liter

ELEKTRIK

Zündsystem	Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Zündzeitpunkteinstellung	2 Grad vor OT
Zündkerze	Typ BK
Starter	Elektrisch
Batterie	12V/20AH
Lichtmaschine	12V90A

Presseinformation

ANTRIEB

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit Schraubenfedern
Kupplungsbetätigung	hydraulisch
Getriebe	5-Gang (inklusive Overdrive, plus elektrischer Rückwärtsgang)
Primäruntersetzung	1,591 (78/49)
Übersetzungen	1 2,375 (38/16) 2 1,454 (32/22) 3 1,068 (31/29) 4 0,843 (27/32) 5 0,686 (24/35)
Enduntersetzung	2,750 (33/12)
Endantrieb	Kardantrieb

RAHMEN

Bauart	Brückenrahmen aus Aluminium
--------	-----------------------------

FAHRWERK

Gesamtlänge x Breite x Höhe	2.630 mm x 945 mm x 1.455 mm
Radstand	1.690 mm
Lenkkopfwinkel	29° 15'
Nachlauf	109 mm
Wenderadius	3,3 m
Sitzhöhe	740 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Gewicht vollgetankt	413 kg (vorne: 185 kg, hinten: 228 kg)
Zul. Gesamtgewicht	603 kg (611 kg in der Airbag-Version)

Presseinformation

RADAUFHÄNGUNG

Typ Vorne: 45 mm Teleskopgabel mit Bremsnickausgleich,
140 mm Federweg
Hinten: Pro-Link-Aufhängung mit elektronisch gesteuerter
Federvorspannungseinstellung, 105 mm Federweg

RÄDER

Typ Vorne Hohlprofil, 5-Speichen-Aluminiumgussräder
Hinten Hohlprofil, 5-Speichen-Aluminiumgussräder

Felgengröße Vorne 18 x MT3,5
Hinten 16 x MT5

Reifengröße Vorne 130/70 R18 (63H)
Hinten 180/60 R16 (74H)

BREMSEN

Vorne: 296 x 4,5 mm duale hydraulische Scheibenbremse
mit Dreikolbenbremszangen, ABS, schwimmende Scheiben
und Sintermetallbeläge

Hinten: 316 x 11 mm innenbelüftete Scheibenbremse mit
Dreikolbenbremszange, CBS, ABS und Sintermetallbelägen

Weitere Informationen im Internet unter www.honda.de sowie bei allen Honda
Motorrad Vertragshändlern.