

Presseinformation

18. Oktober 2011

Serienmäßig mit ABS

Die CBR600RR in neuen Farben

Offenbach - Die CBR600RR ist ein dynamischer Supersportler mit Alltagsmanieren, der auf der Rennpiste wie im Straßenbetrieb brilliert. Sieben Weltmeistertitel in der Supersport-Kategorie unterstreichen das Konzept der Baureihe eindrucksvoll.

In ihrer Klasse gilt die CBR600RR zu Recht als Referenz, mit dem elektronisch gesteuerten Combined ABS-System an Bord mehr denn je.



Neue Farbvariante: Victory Red/Ross White

Der flüssigkeitsgekühlte Reihenvierzylinder mit dual-sequentieller elektronischer Einspritzung vereint sportliche Höchstleistung mit angenehmer Kraftentfaltung. Bereits für 2009 modifizierten die Honda-Techniker Kolben, Zylinderkopf sowie den Underseat-Auspuff, um das Drehmoment im mittleren Bereich zwischen 8000 und 12000 Touren zu stärken. Damit fällt es noch leichter, druckvoll aus Kurven zu beschleunigen.

Presseinformation

Mit dem Ram-Air-Einlass in der Verkleidungsfront ist sicher gestellt, dass der Airbox unter dem Tank auf direktem Weg kühle Ansaugluft zugeführt wird. So kann der Motor stets maximale Leistung bereitstellen.

Das Getriebe der CBR600RR stellt bei Lastwechseln höchste technische Reife unter Beweis. Die Sechsgang-Schaltbox verfügt über speziell hinterschleifene Schaltklauen, die geschmeidig-exaktes Einrasten der Gänge bewirken.



Supersportler mit optimaler Leistung

Der Aluminium-Brückenrahmen sorgt für ausgewogenes Fahrverhalten in Kombination mit mustergültigem Handling. Hochwertige Radführungen tragen dazu ihren Teil bei: vorne eine voll einstellbare 41-mm-Upside-Down-Gabel und am Hinterrad eine Unit-Pro-Link-Schwinge mit integriertem Aufhängungssystem. Mit zur Ausstattung gehört Hondas genialer HESD-Lenkungsdämpfer, der tempoabhängig elektronisch angesteuert wird und hydraulisch dämpft.

Presseinformation

Die Bremsanlage verzögert vorne mit radial verschraubten Vierkolben-Monoblock-Bremszangen und gelochten Doppelscheiben, am Hinterrad mit einer Einscheibenbremse. Das ab Modelljahr 2012 serienmäßige Combined ABS, das elektronisch gesteuert wird, arbeitet extrem schnell und effektiv. Damit lässt sich supersportliches Motorradfahren noch sicherer genießen.



Die CBR600RR – ab 2012 serienmäßig mit ABS

Ausstattungsmerkmale

- Kompakter, flüssigkeitsgekühlter 16-Ventil-Reihenvierzylinder, der hohe Spitzenleistung mit kraftvollem Durchzug kombiniert.
- Einlässe am Verkleidungsunterteil optimieren die An- und Durchströmung des Fahrtwindes. Die effiziente Aerodynamik wirkt sich positiv auf die Highspeed-Stabilität aus, dazu werden Motorgeräusche effektiv abgeschirmt.
- Serienmäßig mit elektronisch gesteuertem Combined ABS. Dieses Antiblockiersystem wurde speziell für die Ansprüche bei Supersport-Motorrädern (kurzer Radstand, vergleichsweise hoher Schwerpunkt) entwickelt.

Presseinformation

- HESD-Lenkungsdämpfer der zweiten Generation, der elektronisch angesteuert wird und hydraulisch dämpft. Die Funktion erfolgt abhängig von Geschwindigkeit und Beschleunigung.
- Gussaluminium-Brückenrahmen mit voll einstellbarer Upside-Down-Telegabel vorn, hinten Aluminium-Schwinge mit Unit-Prolink-Aufhängung und Monostoßdämpfer.
- HISS-Wegfahrsperrung (Honda Ignition Security System), ein über Zündschloss und codierte Schlüssel optimierter Diebstahlschutz.
- Für Rennsport- und Rennstrecken-Einsätze ist ein speziell abgestimmtes ECU-Steuergerät für das elektronisch gesteuerte Combined ABS lieferbar.

Farben



- Victory Red/Ross White
- Graphite Black (Black special)

Presseinformation

Optionales Zubehör

Für die CBR600RR bietet Honda eine große Auswahl an Zubehör an, mit der sich die Maschine weiter individuell ausstatten lässt:

- Soziussitz-Abdeckung, farblich abgestimmt
- Felgen-Dekor Aufklebersatz
- Racing Aufklebersatz
- Tacho-Verkleidung im Carbon-Look
- Gepäcknetz
- Montageständer
- Bügelschloß
- Averta Alarmanlage
- faltgarage für Außen
- faltgarage für Innen
- Verkleidung Lenkerbrücke Carbon-Look
- Tankprotector Satz HRC
- Auspuffkrümmerabdeckung Carbon
- Windscheibe getönt
- ABS-ECU (für Rennstrecken-Einsätze)
- AKRAPOVIC Sportschalldämpfer Titan Slip-On

Presseinformation

Technische Daten – CBR600RR mit elektr. Combined ABS (ED-Typ)

MOTOR

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	599 cm ³
Bohrung × Hub	67 × 42,5 mm
Verdichtung	12,2 : 1
Max. Leistung	88 kW (120 PS) / 13.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	66 Nm / 11.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	1.400 min ⁻¹
Ölvolumen	3,5 Liter

KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	PGM-DSFI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Drosselklappen-Ø	40 mm
Luftfilter	Papier-Filterkartusche
Tankinhalt	18 Liter (inkl. 3,5 Liter Reserve)

ELEKTRIK

Zündung	Computergesteuerte digitale Transistorzündung
Zündkerze	IMR9E-9HES (NGK); VUH27D (DENSO)
Starter	Elektrostarter
Batterie-Kapazität	12 V / 8,6 Ah
Lichtmaschinenleistung	343 W
Scheinwerfer	12 V 55 W × 1 (abgeblendet) / 55 W × 1 (aufgeblendet)

Presseinformation

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung		Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Kupplungsbetätigung		mechanisch über Seilzug
Getriebe		6-Gang
Primärübersetzung		2,111 (76/36)
Gangstufen	1	2,750 (33/12)
	2	2,000 (32/16)
	3	1,666 (30/18)
	4	1,444 (26/18)
	5	1,304 (30/23)
	6	1,208 (29/24)
Endübersetzung		2,562 (41/16)
Endantrieb		O-Ring-Kette (#525)

RAHMEN

Typ	Gussaluminium-Brückenrahmen
-----	-----------------------------

CHASSIS

Abmessungen	(L×B×H)	2.010 × 685 × 1.105 mm
Radstand		1.375 mm
Lenkkopfwinkel		23° 55'
Nachlauf		98 mm
Wendekreis		3,2 m
Sitzhöhe		820 mm
Bodenfreiheit		135 mm
Gewicht vollgetankt		194 kg
Max. Zuladung		180 kg
Zul. Gesamtgewicht		374 kg

Presseinformation

RADAUFHÄNGUNG

Typ	Vorne	41 mm Ø HMAS-Upside-Down-Gabel; Federvorspannung, Zug- und Druckstufe einstellbar, 120 mm Federweg
	Hinten	Unit Pro-Link mit gasdruckunterstütztem HMAS Federbein; Federvorspannung, Zug- und Druckstufe einstellbar, 130 mm Federweg

RÄDER

Typ	Vorne	Hohlgegossene Dreispeichen- Aluminiumräder
	Hinten	Hohlgegossene Dreispeichen- Aluminiumräder
Felgengröße	Vorne	17M/C × MT3.50
	Hinten	17M/C × MT5.50
Reifengröße	Vorne	120/70 ZR17M/C (58W)
	Hinten	180/55 ZR17M/C (73W)
Reifendruck	Vorne	2,5 bar
	Hinten	2,9 bar

BREMSEN

Typ	Vorne	310 × 4,5 mm Doppelscheibenbremse, Vierkolbenbremszangen, Sintermetallbeläge, elektronisch gesteuertes Combined ABS
	Hinten	220 × 5 mm Einscheibenbremse, Einkolbenbremszange, Sintermetallbeläge, elektronisch gesteuertes Combined ABS

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen von technischen Daten und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.