
Presseinformation

12. November 2012

Honda Motorrad 2013 mit zwei Rennserien für Junioren

Offenbach – Honda bestätigt für die Saison 2013 die Ausrichtung zweier Markencups für Junioren im Motocross und im Straßensport. Der weltgrößte Motorradhersteller strebt damit an, jungen Nachwuchsfahrern eine Chance zur Weiterentwicklung zu geben und ihr Talent unter Beweis zu stellen – sowohl offroad als auch auf Asphalt.

Die **Honda 150 European Championship** wird auf Viertakt-Cross-Bikes ausgetragen und ist Jugendlichen im Alter von 11 bis 14 Jahren vorbehalten. Die Rennen finden im Rahmenprogramm der FIM MX1 World Motocross Weltmeisterschaft statt, so dass das Umfeld international ist und Gelegenheit besteht, Kontakte zu den Größen der Szene zu pflegen und von ihnen zu lernen.

Das komplette Cup-Paket kostet 9.950 Euro (plus Steuern). Dafür erhält jeder Teilnehmer eine rennfertige Honda CRF150R gestellt, die am Ende der Saison in seinen Besitz übergeht. Inbegriffen sind dazu Nenngeld zu allen Rennen, technischer Service, Reifen, Benzin und Schmierstoffe sowie die komplette Organisation und Betreuung. Dem Cupsieger winkt als Prämie eine Saison in einem Honda-Team in der 250er EMX-Meisterschaft 2014.

Interessenten für die Honda 150 European Championship können sich weiter informieren und einschreiben auf der Internetseite: www.honda150championship.com/register.

Im Straßenrennsport ist der **European Junior Cup** den 14- bis 19-jährigen Nachwuchsfahrern vorbehalten. Diese internationale Serie wird 2013 mit technischer Unterstützung von Honda ausgetragen, wobei als Renngerät die brandneue CBR500R zum Einsatz kommt, die diese Woche auf der EICMA-Messe in Mailand Weltpremiere feiert.

Presseinformation

Der **European Junior Cup** umfasst acht Renntermine und geht im Rahmen der FIM World Superbike Championship über die Bühne. Diese Serie ist eine großartige Gelegenheit für junge Talente, mit Leistung zu glänzen und auf sich aufmerksam zu machen, vor den Augen aller wichtigen Entscheidungsträger und natürlich auch den Aktiven dieser Rennszene.

Die EJC-Startgebühr beläuft sich auf 19.950 Euro (plus Steuern). Jeder Teilnehmer erhält eine rennfertig präparierte Honda CBR500R, die am Ende der Saison behalten werden kann. Auf den Maschinen bleibt Platz für persönliche Sponsoren. Nenngeld, komplette Organisation und Betreuung sind inbegriffen, ebenso die Kosten für Reifen, Benzin und Schmierstoffe.

Die Teilnehmer erwartet nicht nur ein zusätzliches Vorbereitungstraining in Spanien. Die Saison über erfolgen begleitende Schulungen durch namhafte ehemalige Rennfahrer. Dem Sieger der Gesamtwertung winkt als Siegprämie eine komplette Saison im Folgejahr in einem Honda Team in der Superstock 600 Serie, ebenfalls im Rahmen der Superbike-WM.

Weitere Infos für Interessenten sowie die Möglichkeit sich einzuschreiben, gibt es auf der Internetseite des European Junior Cup 2013:

www.hondapracing.com/europeanjuniorcup/register.

Der **European Junior Cup** wird von der Firma »Racedays Promotions« organisiert, mit der Honda Motor Europe eine partnerschaftliche Zusammenarbeit vereinbart hat. Auch die **Honda 150 European Championship** wird von »Racedays Promotions« verantwortlich organisiert.

Robert Watherston, Motorcycle Sport Manager von Honda Motor Europe: „Diese beiden Rennserien stellen eine erstklassige Gelegenheit für junge Nachwuchsfahrer dar, weil sie im Rahmen von Motocross-WM- und Superbike-WM-Veranstaltungen stattfinden.“

Presseinformation

Beide Serien unterstreichen deutlich den Willen von Honda, jungen Talenten im internationalen Rennsport hilfreich zur Seite zu stehen, damit sie sich entwickeln und ihren Weg finden können.

Während die CRF150R im Motocross-Sport bestens bekannt ist und schon vielen zu Rennsiegen und Meisterehren verholfen hat, ist die CBR500R ein neues Modell im CBR-Supersportler-Programm von Honda. Ihre racingtauglichen Anlagen werden viele sportlich orientierte Straßenfahrer ansprechen und überzeugen. Beide Modelle sind hervorragend für aufstrebende junge Rennfahrer und den nächsten Karriereschritt geeignet.“

Vorläufiger Terminkalender:

Honda 150 European Championship 2013

- 14. April Arco di Trento, Italien
- 21. April TBA
- 9. Juni Ernee, Frankreich
- 28. Juli Lausitzring, Deutschland
- 18. August Bastogne, Belgien
- 25. August Matterly Basin, England

European Junior Cup powered by Honda Racing 2013

- 29-31. März Trainingscamp, Alcarras, Spanien
- 7. April Aragon, Spanien
- 28. April Assen, Holland
- 12. Mai Monza, Italien
- 30. Juni Imola, Italien
- 4. August Silverstone, England
- 1. September Nurburgring, Deutschland
- 6. Oktober Magny-Cours, Frankreich
- 20. Oktober Jerez, Spanien