

# Presseinformation

9. Juli 2013

## Honda CRF125F

### Neues Offroad-Einsteigerbike

Frankfurt – Die neue Honda CRF125F präsentiert sich als perfektes Offroad-Einsteigerbike. Ein wartungsarmer Viertaktmotor mit bestens zu dosierender Leistung, Vierganggetriebe und manueller Kupplung sorgt in einem modernen Fahrwerk für reichlich Fahrspaß. Auch der CRF450R inspirierte Look begeistert auf ganzer Linie.



#### 1. Einführung

Offroad-Ausflüge auf geeignetem Gelände können für die ganze Familie eine attraktive Freizeitbeschäftigung sein. Das gemeinsame Erleben purer Fahrfreude stellt für alle Beteiligten eine angenehme Erfahrung dar. Dazu erleichtert die spielerische Leichtigkeit, mit der Jugendliche und Heranwachsende sich auf motorisierten Zweirädern zurecht finden, grundsätzlich den Zugang zum Thema Motorradfahren, was mit Blick auf später mögliche Sparteinsätze genauso wertvoll sein kann wie das Bewältigen alltäglicher Situationen im Straßenverkehr. Aus Herstellersicht ist ebenfalls von Bedeutung, dass Newcomer bereits frühzeitig mit Honda Fahrzeugen in Kontakt kommen und sich so für die Marke begeistern können.

---

# Presseinformation

Die CRF Modellpalette von Honda wird ständig ausgebaut und umspannt Offroad-Maschinen für vergnügliche Ausfahrten in der Freizeit wie auch für ambitionierte Sparteinsätze. Die Modelle CRF50F und CRF110F sind auf die Bedürfnisse jugendlicher Einsteiger maßgeschneidert, die erst einmal lernen und sich in die Materie einfinden wollen. Das alltagstaugliche Modell CRF250L spricht in der Viertelliterklasse Enduro-Freunde an. Mit State of the Art Technik für Motocross-Wettbewerbe – enorm starke Einzylinder-Viertakter und Aluminium-Chassis mit langen Federwegen – faszinieren die Modelle CRF250R and CRF450R, deren Nimbus auf die gesamte CRF Palette abstrahlt. Wie wichtig der Offroad-Bereich beim weltgrößten Motorradhersteller genommen wird, unterstreicht nicht zuletzt die Rückkehr von Honda mit einem offiziellen Werksteam und der CRF450 Rally bei der Rallye Dakar.

Die CRF125F des Modelljahrgangs 2014 ist der jüngste Zuwachs der CRF Familie. Die neue Achtelliter-Maschine hat alles mit auf den Weg bekommen, was ein Motorrad dieser Größe benötigt, um künftigen Fahrern und Fahrerinnen grenzenloses Offroad-Vergnügen zu ermöglichen.

## **2. Modellkonzept**

Die CRF125F ersetzt das bisherige Modell CRF100F. Neben dem Hubraumzuwachs für kraftvollen Durchzug aus tiefen Drehzahlen wurde dem luftgekühlten Einzylinder eine besonders einsteigerfreundliche Motorabstimmung mit auf den Weg gegeben. Das Triebwerk, das ein Vierganggetriebe sowie eine manuelle Kupplung aufweist, wurde dazu mit einem Elektrostarter ausgestattet, um die Inbetriebnahme für Novizen zu erleichtern.

Ein neuer Rahmen stellt in Verbindung mit optimierten Radführungselementen sicher, dass das Leistungsplus sicher umgesetzt werden kann. Dazu konnten sowohl das Handling wie auch die Bremsperformance verbessert werden. Das Design der neuen CFR125F lehnt sich an das der großen MX-Schwester CRF450R an, womit auch der optische Auftritt mehr als gelungen ausfällt.

# Presseinformation

Unter dem Strich bietet die CRF125F all das, was sich Jugendliche und Einsteiger für erste Schritte in der Offroad-Welt nur wünschen können. Das Bike ist im Sinne des Wortes kinderleicht zu fahren und zu beherrschen, macht unbändig Spaß, gibt sich rundum gutmütig, steckt manchen Knuff unbeeindruckt weg und ist auch technisch pflegeleicht. Schließlich steht das F in der Modellbezeichnung nicht umsonst für »Fun«.

Yuichi Kato, Leiter Entwicklung Off-Road/ATV:

***“Beibehalten bei der neuen CRF125F wurden die leicht zu beherrschenden Abmessungen des Vorgängers. Neu sind die Vorzüge des verbesserten Motors sowie die attraktive Optik. Trotz zahlreicher Features und etlicher Verbesserungen bleibt der Preis weiterhin günstig. Ich hoffe, dass die CRF125F möglichst zahlreich neuen heranwachsenden Fahrern und Fahrerinnen den Zugang zum Offroad-Erlebnis öffnet und viele schöne Momente erleben lässt, sowohl bei Just-for-fun-Ausfahrten als auch bei Wettbewerben.“***

Der Kernsatz während der Entwicklung der CRF125F lautete:

**»Mein erstes richtiges Offroad-Bike.«**

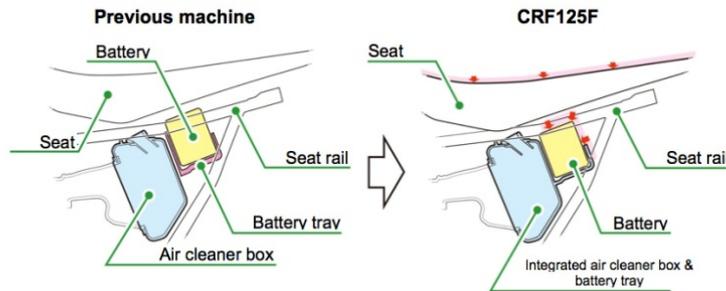
## **3. Ausstattungsmerkmale**

### **3.1 Fahrwerk**

Der neue Diamond Backbone-Stahlrohrrahmen verhilft der CRF125F zur gewünschten Balance aus beruhigender Stabilität und agilem Kurvenverhalten, damit Einsteiger sich wohlfühlen und Fortgeschrittene sich weiter verbessern können. In die gleiche Richtung zielt das integrierte Design von Airbox und Batterie (längs im Rahmen), das zu schmaler Bauweise beiträgt und dazu eine niedrige Sitzhöhe von nur 735 mm ermöglicht. Alle Abmessungen und auch die Gewichtsverteilung der CRF125F sind

# Presseinformation

darauf ausgelegt, dass das vollgetankt nur 88 kg schwere Leichtgewicht von Youngstern ab 10 Jahre aufwärts sicher und mit Freude beherrscht werden kann.



Eine neue 31 mm Telegabel (Vorgänger CRF100F: 27er Standrohrdurchmesser) ist mit stärkeren Federn und 140 mm Federweg versehen. Der ebenfalls neue Hinterrad-Monostoßdämpfer mit 32 mm Kolbendurchmesser funktioniert gasdruckunterstützt, der Federweg beträgt 114 mm. Die Feder Elemente tragen zu optimiertem Fahrverhalten auf unbefestigten Wegen und im Gelände bei und absorbieren nicht nur Stöße und Wellen sanfter, sondern auch Landungen nach Sprüngen. Das Honda ProLink Hebelsystem an der Stahlschwinge sorgt dank progressivem Ansprechen für eine optimierte Funktion der Hinterradfederung, wobei zu Gunsten höherer Präzision und Dauerhaltbarkeit hochwertige Nadellager zur Anwendung kommen.

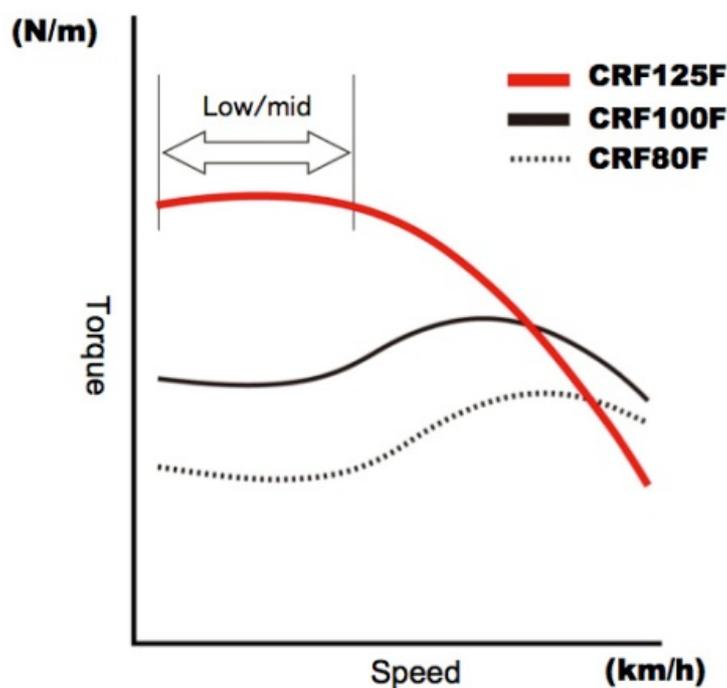
Um Stabilität mit bester Traktion im Offroad-Einsatz zu verbinden, haben die Honda-Ingenieure das 17 Zoll-Vorderrad mit einem 14 Zoll-Hinterrad kombiniert. Am Vorderrad sorgt eine Scheibenbremse mit 220 mm Ø für gut dosierbare, sichere Verzögerung. Am Hinterrad findet eine 95 mm große Trommelbremse Verwendung. Da Jugendliche und Heranwachsende nicht immer über gleichgroße Gliedmaßen verfügen, ist der Handbremshebel praxisgerecht verstellbar ausgeführt.

Dank tieferer Sitzbank und schmalere Lenker lässt sich die CRF125F mit Leichtigkeit beherrschen und dirigieren. Für sicheren Kontakt sind Fußrasten und Fußbremspedal extra mit verbreiterten Auflageflächen versehen. Die ergonomisch perfekten



# Presseinformation

und Leistungsentfaltung in unteren Drehzahlbereichen optimiert und angenehm günstig gestaltet. Bohrung und Hub der CRF125F betragen 52,4 x 57,9 mm. Die abrufbare Leistung von 6,6 kW (9 PS) wird bei 7.000 Touren generiert, das maximale Drehmoment beträgt 10.2 Nm bei 4.500 Umdrehungen pro Minute.



Ein Vergaser übernimmt die Gemischaufbereitung. Eine neu gestaltete, schmale Airbox, die im Rahmendreieck Platz findet, optimiert den Ansaugvorgang und spart Gewicht. Gleichzeitig dient die Airbox an der Außenseite zur Aufnahme der Batterie, die zum Betrieb des Elektrostarters notwendig ist. Das Luftfilterelement mit großem Ansaugquerschnitt ist identisch mit dem der CRF450R. Zur Leistungsoptimierung trägt eine wartungsfreie Zündungselektronik sowie eine neue Auspuffanlage bei. Eine weitere Änderung betrifft die Ritzelabdeckung; diese ist nicht mehr wie beim Vormodell zusammen mit dem Lichtmaschinendeckel ausgeführt. Verbessert wird damit die Zugänglichkeit bei Arbeiten am Antriebsritzel. Das Vierganggetriebe und die manuelle

# Presseinformation

Kupplung, die wesentlich zum »Mein erstes richtiges Offroad-Bike«-Konzept beitragen, lassen sich leicht und geschmeidig schalten und bedienen.



# Presseinformation

## 4. Technische Daten

### MOTOR

Typ	luftgekühlter 4-Takt OHC Einzylinder
Hubraum	124,9 cm <sup>3</sup>
Bohrung × Hub	52,4 x 57,9 mm
Verdichtung	9.5 : 1
Max. Leistung	6,6 kW (9 PS) / 7.000 min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment	10,2 Nm / 4.500 min <sup>-1</sup>
Ölinhalt	1,0 Liter

### KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	Vergaser
Tankinhalt	4,3 Liter

### ELEKTRIK

Zündung	Transistorzündung
Starter	E-Starter + Kickstarter

---

# Presseinformation

## ANTRIEB

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe	4-Gang
Endantrieb	Kette

## RAHMEN

Typ	Diamond-Stahlrahmen
-----	---------------------

## CHASSIS

Abmessungen	(LxBxH)	1.770 x 740 x 1.010 mm
Radstand		1.220 mm (1,254 mm)
Lenkkopfwinkel		27°30'
Nachlauf		81 mm (94 mm)
Sitzhöhe		735 mm (785 mm)
Bodenfreiheit		219 mm
Gewicht vollgetankt		88 kg

## RADAUFHÄNGUNG

Typ	Vorne	31mm Teleskopgabel
	Hinten	Monodämpfer, Pro Link-Umlenkung

### Honda Deutschland

---

# Presseinformation

## RÄDER

Typ	Vorne	Speichenräder
	Hinten	Speichenräder
Reifengröße	Vorne	70/100–17M/C 40M
	Hinten	90/100–14M/C 49M
Felgengröße	Vorne	17 x 1.40 (19 x 1,40)
	Hinten	14 x 1.85 (16 x 1.85)

## BREMSEN

Typ	Vorne	220 mm Ø Scheibenbremse , hydraulisch betätigt
	Hinten	95 mm Ø Trommelbremse

Alle Angaben unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

Weitere Infos unter [www.honda.de](http://www.honda.de) sowie bei allen Honda Motorrad Vertragshändlern.