



## PRESSEMITTEILUNG

### **AMTIERENDER MEISTER IDM-SSP WECHSELT ZU PIRELLI**

**Maximale Stabilität, überragender Grip, viel Feedback und lang anhaltende Performance: Mit diesen Features sind die Pirelli Supercorsa SC Rennreifen die erste Wahl für alle Top-Fahrer der Supersport-Klasse in der SUPERBIKE\*IDM**

*München, 24. Juli 2013* – Bislang setzten Tatu Lausletho als IDM Supersport-Champ von 2012 und Luca Grünwald bei den bisherigen Läufen in der Supersport-Klasse der SUPERBIKE\*IDM noch auf ein anderes Reifenfabrikat, wechseln aber nach weiteren Top-Fahrern wie Jan Bühn und Jed Metcher zum Rennen auf der anspruchsvollen Strecke in Schleiz auch auf Pirelli. Besonders überzeugt zeigten sich Tatu Lausletho und Luca Grünwald nach privaten Tests mit den Supercorsa SC von der leichten Abstimmbarkeit des Fahrwerks: „Alle Probleme, die wir in diesem Jahr mit dem Bike hatten, waren verschwunden, nachdem wir auf Pirelli umgestellt haben. Das Motorrad fühlt sich mit den Supercorsa SC einfach überragend an“, erklärt Yamaha-Haudegen Lausletho. Ähnlich begeistert zeigte sich auch Luca Grünwald. Beide Piloten fuhren mit den Pirellis auf Anhieb bei ihren Tests ohne Fahrwerksanpassungen bis zu 1,5 Sekunde pro Runde schneller.

Mit den beiden aktuellen Neuzugängen stattet Pirelli fast 95% der Supersport-Fahrer aus. Das zeigt, wie wichtig Feedback und Vertrauen in die Reifen in der hart umkämpften Klasse sind. Als „plug and play“-Lösungen funktionieren die Pirelli Rennreifen auf allen Bikes und erlauben ohne große Fahrwerksanpassungen quasi aus dem Stand Top-Zeiten beim Kampf um die entscheidenden Zehntelsekunden.

#### **Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:**

Uwe Geyer  
Björn Lohmann

+49 89 14908 254  
+49 89 14908 224

uwe.geyer@pirelli.com  
björn.lohmann@pirelli.com

**Pirelli Presse Service**  
**www.pirelli.de/moto – www.pirelli.at/moto**