

## PRESSEMEDLUNG

### DAS HRC RALLY TEAM NOMINIERT METZELER ALS TECHNISCHEN PARTNER FÜR DIE „DAKAR“ 2014

**Die Marke mit dem Blauen Elefanten wird die neuen Honda CRF450 Rally der Fahrer Helder Rodrigues, Sam Sunderland und Javier Pizzolito mit Karoo™ Extreme Prototypreifen der Größe 90/90-21 vorne und 140/80-18 hinten ausrüsten**

München (Deutschland), 14. Oktober 2013 - Metzeler wurde von HRC Rally – dem Werksteam von Honda für Motorrad Rallyes – als **Reifenlieferant und technischer Partner** für die Saison 2014 ausgewählt. In diesem Rahmen wird Metzeler die weltweit härtesten Zweirad-Rallyes bestreiten, inklusive der „Dakar“, der ungekrönten Königin dieser Rennsportkategorie.

Die neuen **Honda CRF450 Rally** der Fahrer **Helder Rodrigues, Sam Sunderland und Javier Pizzolito** werden mit Prototypreifen des Typs **KAROO™ Extreme** in den Größen 90/90-21 (vorne) und 140/80-18 (hinten) ausgestattet.

Für die Wettbewerbe mit Beteiligung von HRC Rally werden Metzeler **KAROO™ Extreme** zum Einsatz kommen. Dabei handelt es sich um Prototypreifen, die in Zusammenarbeit mit dem HRC Rally Team speziell für verschiedene Rallye-Wettbewerbe – unter anderem auch die besonders anspruchsvolle „Dakar“ – entwickelt wurden. Daher sind diese nicht im freien Handel verfügbar.

Der Name **KAROO™ Extreme** verbindet die zwei wichtigen Aspekte hinter der Entwicklung dieses Produkts: Er kombiniert das Erbe und die Erfahrung des KAROO™ im Enduro on/off Einsatz mit den „extremen“ Erfahrungen, die Metzeler in internationalen Enduro Wettbewerben mit dem **22-fachen Enduro Weltmeisterreifen MCE 6 Days Extreme** gesammelt hat. Somit stellt dieses Produkt für die harten Anforderungen der Zweirad-Rallyes die natürliche Evolution der Metzeler Offroad-Aktivitäten dar.

Der **Hinterreifen** wurde speziell dafür entwickelt, einen 0° Stahlgürtel mit einer 4-Lagen Karkasse und einer neuen Mischungsgeneration auf Basis von Metzellers einzigartigem Mischungsprozess zu vereinen: Die Kombination all dieser Elemente gewährleistet **ausgezeichnete Ausdauer und Haltbarkeit** sowie eine top Performance über die **gesamte Renndauer**.

Der **Vorderreifen** ist in zwei Versionen für verschiedene Untergründe verfügbar: zum einen für harte, steinige Böden und zum anderen für weiches, sandiges Terrain. Das HRC Team und seine Fahrer werden mit der Hilfe der Metzeler Techniker vor Ort jeweils die beste Lösung für jede zu fahrende Rallye-Etappe auswählen können.

find us on



[metzelmoto](http://metzelmoto.com)



[www.ridexperience.com](http://www.ridexperience.com)



[www.metzelermaps.com](http://www.metzelermaps.com)

Der erste Testlauf, bei der Metzeler das HRC Rally Team vor Ort unterstützt, wird die **Rallye „Oilibya du Maroc“**. Sie startete gestern und endet am 19. Oktober 2013. Dieser Wettbewerb ist die erste Möglichkeit, Rückmeldungen der Fahrer zum Verhalten der Reifen mit dem Motorrad zu sammeln. Es ist daher eine entscheidende Vorbereitung für das wichtigste Event, die 36. Edition der „Dakar“, die **vom 05. bis 18. Januar 2014 in verschiedenen Regionen von Argentinien, Bolivien und Chile** ausgetragen wird.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Uwe Geyer  
Fabian Gusta

+49 89 14908 254  
+49 89 14908 416

[uwe.geyer@pirelli.com](mailto:uwe.geyer@pirelli.com)  
[fabian.gusta@pirelli.com](mailto:fabian.gusta@pirelli.com)

find us on



YouTube

[metzelmoto](http://metzelmoto.com)



[www.ridexperience.com](http://www.ridexperience.com)



[www.metzelmotomaps.com](http://www.metzelmotomaps.com)