

Presseinformation

DMSB-Moto3-Trophy 2014

Honda engagiert sich für den Nachwuchs in der IDM

15. November 2013

Frankfurt – Honda und Rennsport – Tradition, die verpflichtet. So engagiert sich Honda Deutschland 2014 für den Racing-Nachwuchs: In der IDM Moto3 (Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft, organisiert von der MotorEvents GmbH unter der Schirmherrschaft des DMSB (Deutscher Motorsport Sport Bund e.V.), wird es ab nächstem Jahr innerhalb der Moto3-Kategorie die **DMSB-Moto3-Trophy** geben. Hierfür hat der DMSB zehn Honda NSF250R bestellt, die verplombt in einer eigenen Wertung für kostengünstige Rennerlebnisse sorgen.



(v.l.n.r.) Bert Poensgen (MotorEvents, IDM Promoter), Klaus Bescher (Leiter Marketing und Motorsport Honda Deutschland Motorrad), Josef Meier (MotorEvents), Gordana Kurzka (DMSB) und Josef Hofmann (MotorEvents).

Die NSF250R wird von einem neu entwickelten 250er Viertakt-Einzylindermotor angetrieben, der 35,5 kW (48,2 PS) bei 13.000 Touren leistet.



Presseinformation

Das Aluminium-Chassis ist mit Upside-Down Teleskopgabel, stabiler Hinterradschwinge sowie Scheibenbremsen bestückt.



Ab 2014: Die NSF250R für die IDM Moto3

Interessierte Fahrer können sich ab sofort beim DMSB anmelden. Bedingung: Sie dürfen nicht jünger als 14 und nicht älter als 24 Jahre alt sein. Für eine Honda NSF 250 R wird eine jährliche Mietgebühr von 8.330 Euro fällig. Das Nenngeld wird für die zehn Teilnehmer um 50 Prozent auf insgesamt 3.369 Euro für alle acht Veranstaltungen und damit 16 Rennen gesenkt.

Mit günstigen Reifenpreisen liegt das Fundament für eine komplette Saison bei ca. 15.000 Euro. Hinzu kommen noch Verschleiß- und Sturzteile plus Reisekosten und Kosten für Mechaniker.

Obendrauf gibt es ein Preisgeld von Honda in einer Gesamthöhe von 14.850 Euro.

Weitere Infos und Anmeldeunterlagen gibt es bei Gordana Kurzka, GKurzka@dmsb.de, Telefon: +49 (0)69 633 007-35