

# Presseinformation

30. Januar 2014

## DMSB Moto3 Trophy 2014: Regularien stehen jetzt fest

## Honda engagiert sich für den Nachwuchs in der IDM



Ab 2014: Die Honda NSF250R für die IDM Moto3

Frankfurt – Honda Deutschland engagiert sich für den Racing-Nachwuchs: In der IDM Moto3 (Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft, organisiert von der MotorEvents HMP GmbH unter der Schirmherrschaft des DMSB – Deutscher Motorsport Sport Bund e.V.), gibt es ab diesem Jahr innerhalb der Moto3-Kategorie die **DMSB Moto3 Trophy**. Hierfür hat der DMSB zehn Honda NSF250R bestellt, die verplombt in einer eigenen Wertung für kostengünstige Rennerlebnisse sorgen.

Der DMSB hat nun alle relevanten Daten und Regularien veröffentlicht:

- Einstiegsalter: 14 Jahre (Jahrgangsregelung)
- Vorgeschriebene Lizenz: Inter- / A-Lizenz
- Nenngeld für die Saisoneinschreibung: 3.500 Euro (inkl. MwSt.)
- Die jährliche Miet-/Kaufgebühr für das Motorrad (rennfertig) beträgt: lediglich 8.330 Euro inkl. MwSt. für drei Jahre bzw. die Mietgebühr für ein Jahr 8.990 Euro.
- Die Kautions beträgt: 4.000 Euro.
- Der Preis für einen Satz Einheitsreifen (Pirelli) beträgt: 220 Euro je Satz, bei 3 Satz je

### Honda Deutschland

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222 - 224 • 60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069-8309-323 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: [oliver.franz@honda-eu.com](mailto:oliver.franz@honda-eu.com)  
[www.hondanews.eu](http://www.hondanews.eu) • Facebook: [Honda Deutschland Motorrad](#)

# Presseinformation

## Veranstaltung

- Die Kosten der Motorrevision betragen jeweils nach 2000 Kilometer: 4.500 Euro (inklusive Verschleiß-, Revidierungs-Reparaturen und Prüfstandslauf nach den Herstellervorgaben). Die Teileversorgung erfolgt über den DMSB-Servicepartner Alpha Racing. Alle Ersatzteile sind verbindlich dort zu beziehen.

Teilnehmer, die das DMSB-Paket beziehen, erhalten zusätzlich folgende Ausrüstung gestellt und verpflichten sich gemäß DMSB-Vorgaben, diese bei allen Veranstaltungen der Klasse DMSB Moto3 Trophy verbindlich zu nutzen:

- 1 Lederkombi (IXS)
- 1 Paar Handschuhe (IXS)
- 1 Helm (IXS)
- 1 Paar Motorradstiefel (Daytona)

Außerdem schüttet Honda Deutschland ein Preisgeld aus. Die Prämie wird zum Saisonende ausgezahlt und erfolgt gestaffelt:

1. Platz	300 Euro
2. Platz	200 Euro
3. Platz	100 Euro

Preisgeld für die Jahresendwertung:

1. Platz	3.000 Euro
2. Platz	1.500 Euro
3. Platz	750 Euro

Die NSF250R wird von einem 250er Viertakt-Einzyliermotor angetrieben, der 35,5 kW (48,2 PS) bei 13.000 Touren leistet. Das Aluminium-Chassis ist mit Upside-Down Teleskopgabel, stabiler Hinterradschwinge sowie Scheibenbremsen bestückt.

Interessierte Fahrer für die DMSB-Moto3-Trophy 2014 können sich **ab sofort** beim DMSB anmelden. Weitere Infos und Anmeldeunterlagen gibt es bei Gordana Kurzka, [GKurzka@dmsb.de](mailto:GKurzka@dmsb.de), Telefon: +49 (0)69 633 007-0.