

# Presseinformation

14. Februar 2014

## Marktführer im A2-Segment

## Frauen fahren auf Honda Motorräder ab



CB500X, CTX700N mit DCT und Newcomer NC750S: Honda ist Marktführer bei A2 und Frauen

Frankfurt – Erfolgswahl 2013 für Honda Motorrad in Deutschland: Im vergangenen Jahr wurden knapp elf Prozent mehr Motorräder verkauft als 2012, die NC700 Modelle S und X zusammengenommen sind klare Nummer 2 in der Hitliste der meistzugelassenen Krafträder.

### **A2 = Honda**

Die Statistik hält noch mehr interessante Fakten bereit: In der neu geschaffenen Führerscheinklasse A2, in der Motorräder mit einer Leistung bis 48 PS gefahren werden dürfen, ist Honda absoluter Marktführer. 37 Prozent der in dieser Klasse verkauften Krafträder sind Honda Zweiräder. Neben den NC-Modellen sind vor allem CB500F, CBR500R und CB500X Bestseller.

Dazu hat Honda auch in zwei Zielgruppen neue Kunden gewonnen, was beides auf A2 hindeutet: Zum einen haben mehr als doppelt so viele Kunden im Alter von 19 bis 25 Jahren zu Honda gegriffen, genauso steigerte sich der Anteil bei den über 50jährigen um die Hälfte. Das hat folgenden A2-Hintergrund: Wer vor dem 1. April 1980 seine Autoführerschein-Prüfung gemacht hat, kann nach

#### **Honda Deutschland**

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222 - 224 • 60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069-8309-323 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: [oliver.franz@honda-eu.com](mailto:oliver.franz@honda-eu.com)  
[www.hondanews.eu](http://www.hondanews.eu) • [Facebook: Honda Deutschland Motorrad](#)

# Presseinformation

wenigen Fahrstunden und vereinfachter Praxis-Prüfung den A2-Führerschein machen und damit Motorräder bis 48 PS fahren.

Neu im Honda Portfolio der A2-Klasse ist die jetzt verfügbare CTX700N, ein sportlicher Cruiser mit 48 PS und Doppelkupplungsgetriebe serienmäßig – für 8.255 Euro (inklusive Überführung).

## **Honda Liebling der Frauen**

Ebenfalls Marktführer ist Honda bei den weiblichen Kunden. 19 Prozent der Frauen haben 2013 Honda Motorräder gekauft – neben CB500F und CBR500R waren vor allem NC700S und X im Fokus dieser Käuferschaft.



Bewährt: das Helmfach der NC700, neu: der verstellbare Bremshebel

Die letztgenannten Modelle haben jetzt ein Update erfahren: Neben einem Leistungsplus (auf jetzt 55 PS) und einer Hubraumerweiterung auf 750 cm<sup>3</sup> haben NC750S und X neben dem bewährten Helmfach und dem optionalen Doppelkupplungsgetriebe jetzt Ganganzeige im Cockpit-Display und einen verstellbaren Handbremshebel. Die NC750S kostet 6.255 Euro (inkl. Überführung) und die NC750X ist für 6.755 Euro (inkl. Überführung) erhältlich.

Weitere Informationen auf [www.honda.de](http://www.honda.de).

### **Honda Deutschland**

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222 - 224 • 60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069-8309-323 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: [oliver.franz@honda-eu.com](mailto:oliver.franz@honda-eu.com)  
[www.hondanews.eu](http://www.hondanews.eu) • [Facebook: Honda Deutschland Motorrad](#)