

# Presseinformation

13. Oktober 2014

## Honda Motorrad Star bricht einen Rekord nach dem anderen Marc Márquez ist wieder MotoGP Weltmeister

Frankfurt / Motegi – Mit seinem zweiten Platz beim gestrigen MotoGP Rennen in Motegi / Japan sichert sich der Spanier Marc Márquez (Repsol Honda Team) den erneuten Titelgewinn in der Königsklasse und bricht damit einen Rekord nach dem anderen.



Das Repsol Honda Team nach dem Titelgewinn in Motegi / Japan

Bei bislang 15 Rennen stand Marc Márquez in diesem Jahr elf Mal auf der obersten Podeststufe. Zudem ist der jüngste Fahrer, der zwei Titel in der Königsklasse gewonnen hat.

- Marc Márquez ist der jüngste Fahrer der MotoGP Geschichte, der zwei Titel in der Königsklasse gewonnen hat. Der Repsol Honda Star gewann den Titel in Motegi im Alter von 21 Jahren und 237 Tagen. Mike Hailwood (Großbritannien) war 23 Jahre und 152 Tage alt, als er 1963 den zweiten 500 cm<sup>3</sup> WM-Titel für sich entschied.

**Honda Deutschland**

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222 - 224 • 60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069-8309-323 • Fax 069-8309-524 • E-Mail: [oliver.franz@honda-eu.com](mailto:oliver.franz@honda-eu.com)  
[www.hondanews.eu](http://www.hondanews.eu) • [Facebook: Honda Deutschland Motorrad](#)

1/2

---

# Presseinformation

- Marc Márquez ist der erste Spanier, der zwei Weltmeistertitel in der Königsklasse in zwei Saisons hintereinander gewonnen hat.
- Marc Márquez ist während der Saison 2014 der erste Fahrer seit Giacomo Agostini (Italien / im Jahr 1970), der in einer Saison die ersten zehn Rennen in der Königsklasse in Serie gewonnen hat.
- Der Spanier gewann 2014 als jüngster Fahrer zehn WM-Rennen in der Königsklasse hintereinander. Ihm gelang das mit 21 Jahren und 174 Tagen. Mike Hailwood war bei seinem damaligen Rekord im Jahr 1964 24 Jahre und 94 Tage alt. Damals siegte der Brite bei zehn Rennen einer insgesamt zwölf Rennen umfassenden Siegesserie.
- Marc Márquez ist der erste Honda Motorradrennfahrer, der auf dem Twin Ring Motegi zum Weltmeister wurde.
- Er ist zudem der erste Rennfahrer, der in sechs aufeinander folgenden Rennen von der Pole Position startete und auch gewann, seit Mick Doohan (Australien) das gleiche in sogar zehn Rennen gelungen ist (1997).