

Presseinformation

10. März 2015

Honda Testfahr-Tage

Motorräder mit Doppelkupplungsgetriebe in Aktion



Frankfurt – Das innovative Honda Doppelkupplungsgetriebe – abgekürzt DCT (aus dem Englischen: Dual Clutch Transmission) – steht für sportliches Schalten: für Sportler, Genießer und Einsteiger. Gangwechsel per Knopfdruck, nahtlose Beschleunigung. Kupplungshebel, Abwürgen und Verschalten gehören der Vergangenheit an.

Das einzigartige Fahrgefühl muss „erfahren“ werden. Beim Honda Motorrad Händler. Dafür gibt es in diesem Jahr die Honda Testfahr-Tage. Sechs verschiedene Motorräder mit DCT stehen bei teilnehmenden Honda Partnern zur Verfügung:

CTX700N: ein Cruiser mit niedriger Sitzhöhe – 720 mm –, niedrigem Verbrauch – 3,6 Liter auf 100 km – und einer Leistung von 48 PS, perfekt für die A2-Führerscheinklasse. Und: Das Doppelkupplungsgetriebe ist bei der CTX700N serienmäßig.

Integra: das Beste aus zwei Welten. Ein Großroller mit der Fahrdynamik eines Motorrads. Ein 745 cm³-Zweizylinder mit 55 PS, Hinterradschwinge aus Aluminium, ebenfalls niedrigem Verbrauch – 3,5 Liter auf 100 km – und ebenso DCT serienmäßig.

Honda Deutschland

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222 - 224 • 60314 Frankfurt am Main
Telefon 069-8309-323 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: oliver.franz@honda-eu.com
www.hondanews.eu • [Facebook: Honda Deutschland Motorrad](#)

Presseinformation

NC750S: ein Naked Bike für echten Fahrspaß. Der gleiche Motor wie im Integra, ebenfalls niedriger Verbrauch, dazu ein tolles Helmfach (Platz für einen Integralhelm in der Tankatruppe) – ein 55 PS-Motorrad mit Doppelkupplungsgetriebe als Option.

NC750X: die Adventure-Schwester der NC750S. Aufrechte Sitzposition, leichtes Handling, moderne Technik – mit dem verbrauchsarmen 745 cm³-Zweizylinder-Motor, Helmfach und optionalem Doppelkupplungsgetriebe wird aus dem Alltag Abenteuer.

VFR1200F: Der chice Sporttourer war das erste Honda Motorrad mit optionalem Doppelkupplungsgetriebe. In der Kombination mit den 173 PS aus dem V4-Herz und Traktionskontrolle ist das Doppelkupplungsgetriebe sportlicher denn je.

Crosstourer: V4-Sound, Traktionskontrolle, aufrechte Sitzposition, selbstrückstellende Blinker, 129 PS – ob Autobahn oder Gebirgspass, mit dem Crosstourer wird jede Reise zum Genuss. Das Doppelkupplungsgetriebe ist auch hier eine tolle Option.

Weitere Informationen zu den Honda Testfahr-Tagen und die jeweiligen Termine finden sich auf www.sportlicherschalten.de. Jeder Teilnehmer, der beim Honda Partner DCT-Motorräder ausgiebig testet, wird mit einem DCT T-Shirt belohnt.