

Presseinformation

Neue Concept-Bikes unter dem Leitthema „The Power of Dreams“

Honda Motorrad auf der 44. Tokio Motor Show 2015

Frankfurt / Tokio, 1. Oktober 2015 - Honda Motor Co., Ltd. stellt ein ausgesuchtes Motorrad-Line-up sowie neben weiteren Highlights mehrere Concept-Bikes vor, die auf der 44. Tokio Motor Show 2015 (Publikumstage 30. Oktober bis 8. November) präsentiert und ausgestellt werden.

Honda stellt auch den Messeauftritt auf dem japanischen Markt unter den weltweit bekannten Slogan „The Power of Dreams“. Als Hersteller einer vielfältigen Angebotspalette wird dem Publikum eine stattliche Auswahl innovativer Mobilitätsprodukte vorgestellt. Neben neuartigen, cleveren Apparaturen und Hilfsmitteln, die im täglichen Leben eingesetzt werden können, werden auch innovative Mobilitätsprodukte sowie Sportmotorrad-Konzepte gezeigt, die technisch herausragen und zu außergewöhnlicher Performance imstande sind.

Unter den Exponaten diverser Serienmotorräder ragen nachfolgende Concept-Bikes besonders heraus:

Lightweight Super Sports Concept: Ein starker optischer Auftritt steht im Vordergrund für ein Super Sport Concept-Bike der nächsten Generation. Die Design-Studie suggeriert bereits im Stand Kraft und Speed, bewirkt durch die keilförmige, nach vorne gezogene Verkleidung sowie durch das sportliche Sitzarrangement. Die Gestaltung der Oberflächen, mit markanten Sicken und Kanten, vermittelt optisch Härte und Solidität, in Verbindung mit aggressivem Look. Die mattschwarze Lackierung und dezente Graphics unterstreichen das Design und die Eyecatcher-Qualitäten der Studie.



Presseinformation

NEOWING: Das innovative Dreirad-Fahrzeug NEOWING erlaubt dynamische Kurvenfahrt und sportliche Fortbewegung, ähnlich einem hubraumstarkem Motorrad, jedoch verbunden mit zusätzlicher Stabilität und ohne Schräglagen. Das Fahrzeug verfügt über eine Hybrid-Antriebseinheit aus flüssigkeitsgekühltem Vierzylinder- sowie einem Elektromotor. Reichlich Drehmoment und kraftvolle Beschleunigung sind damit sicher gestellt. Die spezielle Aufhängung der Vorderräder gewährleistet eine besonders sichere Straßenlage. Das Design lässt den Blick frei auf die Technik und unterstreicht so eine technoide, motorradähnliche Anmutung.



Presseinformation

EV-Cub Concept: Leichte Bedienbarkeit und praxisingerechte Mobilität für jedermann, auf Kurzstrecken wie im Stadtverkehr, kostengünstig speziell auch im täglichen Einsatz – diese Qualitäten zeichnen Hondas Cub-Fahrzeuge über Jahrzehnte seit der ersten Generation aus. Diese positiven Eigenschaften wurden auch einer elektrisch angetriebenen Cub-Studie mit auf den Weg gegeben. Die Batterie ist mittig im Rahmen tief positioniert, um möglichst leichtes Handling zu unterstützen. Ein- und Ausbau der Stromquelle lassen sich besonders einfach durchführen. Massenzentralisierung und niedrige Schwerpunktlage, von Honda stets gepflegte Konstruktionsprinzipien, wurden auch bei der EV-Cub-Studie weitestmöglich umgesetzt. Darüber hinaus lässt sich die im Handumdrehen ausgebaute Batterie an jeder normalen Steckdose im Haushalt oder im Büro problemlos wieder aufladen.

