



PRESSEMITTEILUNG



ARE YOU READY FOR THE NEXT LEVEL?

DIABLO ROSSO™ III: Der neue Supersport-Reifen von Pirelli definiert sportliches Fahren neu und markiert damit das nächste Level in diesem Segment.

Das neueste Modell der DIABLO™ Reifenfamilie ist der direkte Nachfolger des bekannten und erfolgreichen DIABLO ROSSO™ II. Auf der Rennstrecke geboren und für die Straße optimiert, kombiniert er sportliches Handling, besten Grip und dauerhafte Performance

Mailand, 14. Oktober 2015 – Mit dem **DIABLO ROSSO™ III** präsentiert Pirelli den neuesten Supersport-Pneu der **DIABLO™** Reifenfamilie – er hebt die Leistungsfähigkeit eines Straßenreifens auf ein neues Level.

Der **DIABLO ROSSO™ III** setzt als direkter Nachfolger des **DIABLO ROSSO™ II** neue Standards für sportliches Fahren. Die Qualitäten des Vorgängers in Sachen **Handling, Grip und lang anhaltender Leistung** baut der Nachfolger konsequent aus.

Der **DIABLO ROSSO™ III** wurde entwickelt mit Blick auf die neueste Generation von leistungsstarken Straßenmotorrädern, die zunehmend mit komplexem technischem Equipment und elektronischen Kontrollsystemen ausgerüstet sind. Der **DIABLO ROSSO™ III** wurde auf der Rennstrecke für den Straßeneinsatz entwickelt und profitiert dabei vom Know-how, das sich Pirelli in den letzten zwölf Jahren als offizieller Reifenlieferant der FIM Superbike Weltmeisterschaft erworben hat.

Die Evolution des Supersport-Segments

Nachdem die Zulassungszahlen im Naked Bike Bereich zunächst zurückgingen, gibt es nun vermehrt Anzeichen für ein erneutes Wachstum dieses wichtigen Segments.

Wie die Supersportmotorräder befinden sich auch Naked Bikes in einem ständigen Entwicklungsprozess: Im Verlauf der letzten Jahre gab es große Veränderungen in Bezug auf das Design und die technische Ausstattung der zunehmend leistungsfähigeren Motorräder, die immer häufiger elektronisch gesteuert werden und mit fortschrittlichen Sicherheitssystemen wie beispielsweise einer Traktionskontrolle ausgestattet sind.

Gleichzeitig haben sich auch die Ansprüche der Motorradfahrer nach oben verschoben. Es reicht heute für einen Reifen nicht mehr, nur „sportlich“ zu sein, das Stichwort heißt

Vielseitigkeit: Anhaltende Leistung sowohl bei trockenen, als auch bei nassen Bedingungen sind ebenso gefordert wie eine gute Laufleistung.

Dies waren die Gründe für Pirelli, den neuen **DIABLO ROSSO™ III** zu entwickeln – einen Reifen, der die letzte Evolutionsstufe der DIABLO ROSSO™ Produktlinie repräsentiert. Er ist perfekt auf die Bedürfnisse von modernen Motorrädern und Fahrern zugeschnitten und ist dafür prädestiniert, die Leistung von Straßenreifen auf ein neues Level zu heben.

Die DIABLO™ Linie: Eine Familie von Gewinnern

Die Marke DIABLO™ stand schon immer für die führende Stellung von Pirelli in der Welt „sportlicher“ Motorradreifen. Seit ihrer Vorstellung 2002 im Supersport-Segment, hat sich die DIABLO™ Familie schnell entwickelt und ist nun mit 16 Reifenmodellen von Racing bis Supersport vertreten. Die Marke DIABLO™ vereint damit rund 15 Jahre an Erfahrung und Technologieentwicklung sowie zahlreiche Siege in Reifenvergleichstests anerkannter Fachzeitschriften und bei internationalen Motorradrennen. Seit über einem Jahrzehnt haben sich die wichtigsten Motorradhersteller für Reifen der DIABLO™ Linie als Erstausrüstung entschieden, während die internationale Presse DIABLO™ Produkte als Referenz betrachtet. Innerhalb der DIABLO™ Linie stehen DIABLO ROSSO™ Produkte für den sportlichen Einsatz auf der Straße. Der neue **DIABLO ROSSO™ III** baut auf diesem Erbe auf, um die Geschichte dieser erfolgreichen Marke fortzusetzen.

Die Schöpfung des DIABLO ROSSO™ III

Pirelli ist seit 2004 der **offizielle Reifenlieferant für alle Klassen der FIM Superbike Weltmeisterschaft** und ist nach einer Vertragsverlängerung bis Ende der Saison 2018 in dieser Rolle bestätigt. Die zwölfjährige Partnerschaft zwischen Pirelli, den Teams und den Fahrern der FIM Superbike Weltmeisterschaft ist schon jetzt ein Rekord: **Pirelli ist damit der längste Lieferant von Einheitsreifen in der Geschichte des Motorsports auf internationaler Ebene.** Für Pirelli ist diese Weltmeisterschaft für seriennahe Motorräder die „Entwicklungsabteilung“ für Reifen, die nicht nur im Wettbewerb, sondern auch im täglichen Gebrauch von Motorradfahrern auf der ganzen Welt eingesetzt werden. Getreu der Philosophie, die zum Motto der italienischen Reifenmarke wurde, **“We sell what we race, we race what we sell”** hat Pirelli die Erfahrungen aus der WM genutzt, um Patente und Materialien aus dem Rennsport für Serien-Straßenreifen zu verwenden.

Das gesamte DIABLO ROSSO™ III Projekt ist das jüngste Ergebnis aus Pirellis langjährigen Erfahrungen in der FIM Superbike Weltmeisterschaft: Sowohl die Design-Technologie auf der das neue Produkt basiert, als auch die Materialien der Reifenstruktur und das Verfahren für die Laufflächenmischung sind dieselben wie bei den WM-Superbikes.

Stärken des DIABLO ROSSO™ III von denen Motorradfahrer profitieren

Der **DIABLO ROSSO™ III** ist der nächste Schritt in der Evolution des DIABLO ROSSO™ II und verbindet neueste Technologie, revolutionäre Materialien und innovative Prozesse mit dem Know-how, das sich Pirelli in der Superbike Weltmeisterschaft in den letzten Jahren erworben hat. Die Pirelli Entwickler haben diese Elemente weiter verbessert, um einen bisher nicht gekannten Leistungslevel für einen Supersport-Reifen zu erreichen. Der **DIABLO ROSSO™ III** bietet große Verbesserungen in Bezug auf Handling, allgemeinen Grip und Leistung bei Nässe, und gewährleistet so eine anhaltende, gleichbleibende Leistung während der gesamten Lebensdauer des Reifens.

Mit dem **DIABLO ROSSO™ III** präsentiert Pirelli neue Konturen, Materialien der jüngsten Generation, eine innovative Struktur sowie neue Mischungen und ein Profilmuster, das direkt von dem des **DIABLO™ Supercorsa** abgeleitet wurde.

Die wichtigsten technischen Eigenschaften des **DIABLO ROSSO™ III** sind:

- 1) Der Dual-Compound-Hinterreifen besitzt Mischungen mit hohem Silica-Anteil für besten Grip bei allen Bedingungen sowie eine Referenz-Laufleistung im Segment des Supersportreifen-Segments
- 2) Aus dem Rennsport abgeleitete Reifenkonturen
- 3) Das Profilmuster der Lauffläche ist eine Weiterentwicklung des vom **DIABLO™ Supercorsa** bekannten „Blitz“-Designs

Diese Eigenschaften des **DIABLO ROSSO™ III** bringen dem Fahrer folgende Vorteile:

- 1) Das **präzise Handling wie im Rennsport** vermittelt dem Fahrer ein starkes Gefühl von Sicherheit und Vertrauen auf dem Motorrad. Möglich machen das die Eigenschaften von Reifenkontur und -struktur. Sie wurden direkt aus dem Superbike-Rennsport abgeleitet, in dem das leichte Einlenken und die Stabilität in schnell gefahrenen Kurven entscheidende Faktoren sind.
- 2) **Aussergewöhnlicher Grip** nicht nur im Trocknen – hier ist Pirelli schon immer die Referenz im Wettbewerb – sondern auch bei Nässe. Erreicht wird das mit neuen Materialien und der Erfahrung, die die Marke in anderen Segmenten sammeln konnte. Eine exzellente Trockenperformance ist nicht mehr ausreichend, da Motorradfahrer nun bessere Leistungen bei allen Wetterbedingungen und ein erweitertes Spektrum der Betriebstemperaturen erwarten.
- 3) **Lang anhaltende Leistung:** Die Reifen-Eigenschaften bleiben auch mit höherer Laufleistung erhalten und machen ihn seinen ganzen Lebenszyklus über voll einsetzbar.

Die Motorräder und Fahrer für den DIABLO ROSSO™ III

Der neue **DIABLO ROSSO™ III** kann auch die Anforderungen der anspruchsvollsten Fahrer erfüllen, die einen Straßenreifen wollen, der gutes Handling, exzellenten Grip und hohe Leistung über eine lange Dauer bietet. Der **DIABLO ROSSO™ III** ist geschaffen für **Motorradfahrer, die es lieben, ihr Motorrad sportlich-aggressiv zu fahren**, um auf der Straße die gleichen Emotionen wie auf der Rennstrecke zu fühlen.

Der **DIABLO ROSSO™ III** richtet sich nicht nur an Besitzer von **Naked- und Supersport-Motorrädern**, sondern auch an Fahrer von **Supertourern**, die ihr Bike in unterschiedlichsten Bedingungen fahren, von kurvigen Straßen bis zu Bergpässen, und dabei immer auf der Suche nach sportlichen Schräglagen sind. Diese Fahrer nutzen ihr Bike sowohl für Kurztrips aufs Land, als auch für Mittel- und Langstreckentouren am Wochenende. Auch hier, mit leichtem Gepäck oder Sozium, erwarten sie vom Reifen eine Top-Leistung.

Darüber hinaus ist der **DIABLO ROSSO™ III** auch für harte Einsätze gerüstet: Auch Freunde gelegentlicher Ausflüge auf die Rennstrecke werden sich am Top-Handling eines Reifens erfreuen können, der für die Straße entwickelt wurde, aber seine Wurzeln im Rennsport hat.

Das DIABLO ROSSO™ III Profilmuster: Der Blitz

Schon auf den ersten Blick ist zu erkennen, dass das Laufflächenprofil des neuen **DIABLO**

ROSSO™ III direkt von dem des bekannten und erfolgreichen Rennsportreifen DIABLO™ Supercorsa abgeleitet ist und für die Straßennutzung angepasst wurde.

Den Pirelli Entwicklern war es wichtig, Profilrillen mit dem markanten „Blitz“-Symbol auch beim neuen Reifen einzusetzen, da sie Sportsgeist und Aggressivität ausdrücken. Zudem sind sie die ideale Lösung für einen kompakten Laufstreifen, bieten eine gute Balance von Positiv- und Negativprofil sowie eine exzellente Wasserdrainage.

Der **Verlauf der Profilrillen** wirkt dem Verschleiß entgegen, indem er die Kraftverläufe unterbricht, die ihn verursachen. Dadurch verläuft die Abnutzung gleichmäßiger, da die Belastung für die Reifenmischung verringert wird. Diese Ausrichtung ist außerdem sehr gut geeignet für die Wasserableitung, so dass der **DIABLO ROSSO™ III** auch bei Nässe ein extrem sicherer und leistungsfähiger Reifen ist.

Um die DNA des DIABLO ROSSO™ II weiterzutragen, sind – wie bei allen neueren Pirelli-Reifen – auf der Schulter der Reifename und das für die Lauffläche typische „Blitz“-Symbol zu sehen, die das Modell klar in die DIABLO™ Familie einordnen. Als weitere *Verbindung* mit anderen Pirelli-Produkten zielt das Hinterrad des neuen **DIABLO ROSSO™ III** das zentral platzierte 0,3 Millimeter tief eingelassene “D” der DIABLO™ Linie.

Die DIABLO ROSSO™ III Laufflächenmischungen

Die neuen **DIABLO ROSSO™ III** Laufflächenmischungen erfüllen die Anforderungen von neuen, zunehmend leistungsfähigeren Motorrädern, und Fahrern, die Reifen wollen, welche vielseitig einsetzbar sind und sowohl bei Trockenheit wie bei Nässe gute Laufleistung und exzellente Performance bringen. Darum hat Pirelli für die Mischungen des neuen **DIABLO ROSSO™ III** ein besonderes Augenmerk auf den Silica-Anteil gelegt.

Dank einem neuartigen, patentierten Verfahren hat Pirelli innovative Mischungen entwickelt, in denen sich ein hoher Anteil von Silica mit der neuesten Generation von Ölen, Harzen und Polymeren verbindet. Dadurch wird die Kohärenz der Elemente verbessert und ein bisher nicht gekannter Level an Homogenität der Mischungen erreicht.

Der **Hinterradreifen besteht aus zwei Mischungen** mit breiten Seitenstreifen aus einer Mischung für besten Grip und einem Mittelstreifen, der eine hohe Laufleistung garantiert. Genauer gesagt ist das Profil im Verhältnis 40-20-40 aufgeteilt: Die Seitenmischungen für hohe Belastungen machen insgesamt 80 Prozent aus, während die restlichen 20 Prozent in der Mitte aus einer Mischung bestehen, die auf Stabilität und Laufleistung ausgelegt ist.

Mit dieser Anordnung garantieren die seitlichen Mischungen bereits bei geringen Schräglagen besten Grip und geben dem Fahrer in den Kurven das nötige Vertrauen. Möglich wird das durch den Einsatz von 100 Prozent Silica in der Mischung für die Seiten, für Top-Haftung im Trockenen wie bei Nässe. In der Rezeptur für sind außerdem härtere Komponenten enthalten, die dem Reifen Eigenschaften wie Stabilität und Präzision für Kurvenfahrten verleihen.

Diese Komponenten überwiegen dagegen in der Mischung für den rund 45 Millimeter breiten Mittelstreifen der Lauffläche. Auch diese Rezeptur verfügt über einen hohen Silicaanteil (wenn auch weniger als 100 Prozent) und dient dazu, Top-speed-Stabilität und eine hervorragende Laufleistung im Supersport-Segment zu gewährleisten.

Der **Vorderradreifen besteht aus einer einheitlichen Mischung** mit 100 Prozent Silica. Die Entscheidung, vorne nicht auch zwei Mischungen zu verwenden, basiert auf Studien und der Erfahrung von Pirelli Entwicklern, die zu dem Entschluss gekommen sind, dass eine einheitliche Mischung auf dem Vorderrad die beste Lösung ist – nur sie bietet den Fahrern das bestmögliche Feedback zusammen mit hoher Stabilität.

Die Konturen des DIABLO ROSSO™ III

Die Hauptaufgabe der Reifenkonturen ist es, das Handling zu beeinflussen. Auch hier profitiert der **DIABLO ROSSO™ III** stark von Pirellis Erfahrung in der Weltmeisterschaft für seriennahe Motorräder: Die Konturen des Reifens sind direkt von denen des DIABLO™ SUPERCORSA abgeleitet, einem Reifen, der in den Supersport- und Superstockklassen verwendet wird, aber auch für die Straße genutzt werden kann.

Die **Kontur des Vorderradreifens** setzt sich aus mehreren Radien zusammen. Sie verbessert das Handling und ermöglicht es dem Fahrer, sich schnell in die Kurven zu legen und gleichzeitig zügige Richtungswechsel vorzunehmen.

Im Vergleich mit dem DIABLO ROSSO™ II, ist die Kontur in der Mitte höher und flacher an den Seiten, um eine größere Kontaktfläche und mehr Stabilität in Schräglage zu bieten. Gleichzeitig ist die Höhe der Seitenwand um drei Millimeter gestiegen. Dies macht sie beim Herausbeschleunigen aus Kurven flexibler, was der Traktion zu Gute kommt.

Der **Hinterradreifen** folgt demselben Schema und einer ähnlichen Geometrie wie der Frontreifen, so dass ein perfekt ausbalanciertes, synchrones Zusammenspiel der beiden garantiert ist.

Die DIABLO ROSSO™ III Struktur

Die Radialkarkasse des neuen **DIABLO ROSSO™ III** wurde sehr steif ausgelegt, um die Kontur zu unterstützen und der Mischung zu ermöglichen, in den Asphalt einzudringen. Ähnlich wie die des DIABLO™ Supercorsa, ist die Karkasse aus der Hochleistungskunstfaser Rayon gefertigt, die sich auch bei starkem Druck – etwa durch die Krafteinwirkung durch Beschleunigung oder Zuladung – nicht verformt.

Die Dichte des Gürtels wurde angepasst, um die Steifigkeit mit den Absorptionseigenschaften und der Rauheit des Asphalts auszubalancieren und so ein besseres Gefühl von Kontakt und Vertrauen zu bieten.

Verfügbarkeit und Größen des DIABLO ROSSO™ III

Der **DIABLO ROSSO™ III** wird ab Anfang 2016 in den folgenden Größen verfügbar sein:

VORNE	HINTEN
110/70 ZR 17 M/C 54W TL	150/60 ZR 17 M/C 66W TL
120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Uwe Geyer

+49 89 14908 254

uwe.geyer@pirelli.com

Pirelli Presse Service
www.pirelli.de/moto – www.pirelli.at/moto