

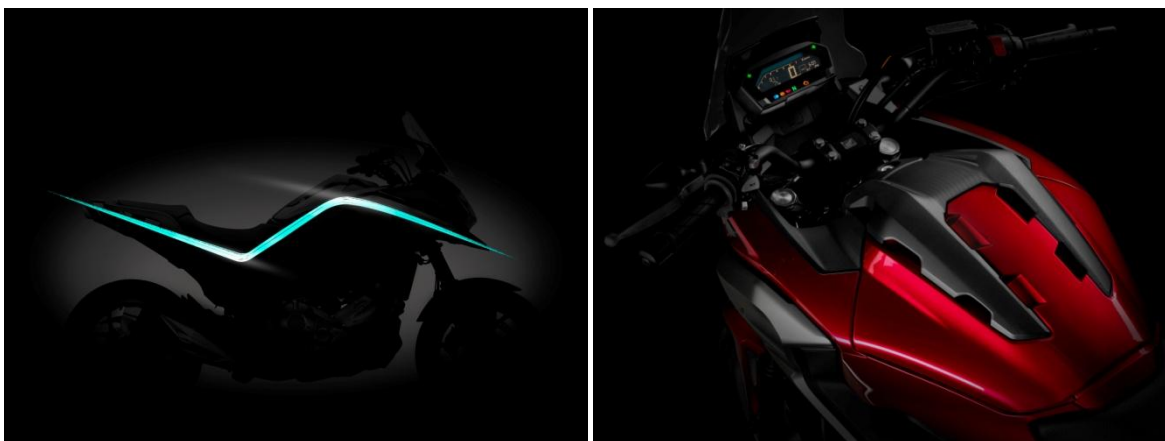
Presseinformation

Honda 2016: Zahlreiche Upgrades für Crossover-Modelle

- Modellpflege an NC750X
- Neue Features für VFR1200X Crosstourer
- Übergreifende Farben und Design-Dekors für die Crossover-Modelle mit einem 'X' in der Typbezeichnung: NC750X, VFR800X Crossrunner, VFR1200X Crosstourer

Frankfurt, 22. Oktober 2015 – Für den Jahrgang 2016 werden zwei Crossover-Motorräder von Honda, erkennbar dem 'X' in der Modellbezeichnung, mit Modellpflege-Maßnahmen aufgewertet: NC750X und VFR1200X Crosstourer.

Honda NC750X



Der beliebte Mittelklasse-Allrounder bereichert die Honda Modellpalette seit 2012 (ursprünglich als NC700X) und rangiert regelmäßig unter den zehn meistverkauften Motorrädern in Europa.

Die Modellpflege-Maßnahmen für 2016 umfassen:

- Neue Farben und Design-Dekors, die den Adventure Look vorteilhaft unterstreichen
- LED-Lichttechnik für Scheinwerfer und Rücklicht
- Höheres Windschild (plus 70 mm) für optimierte Protektion gegen Wind und Wetter
- DCT-Doppelkupplungsgetriebe jetzt mit dreistufigem Sport-Modus, der eine bessere

Presseinformation

Anpassung an den jeweils gewünschten Fahrstil erlaubt

- Neue Showa-Vorderradgabel mit "Dual-Bending"-Technologie, die das Dämpfungsverhalten beim Ein- wie beim Ausfedern verbessert
- Showa-Federbein am Hinterrad mit verstellbarer Federvorspannung
- Vergrößertes Helmfach (22 statt 21 Liter) unter der Bodywork-Tankklappe (bei den NC-Modellen findet sich der eigentliche Benzintank unter der Sitzbank)
- Neuer Schalldämpfer für die 2-in-1-Abgasanlage, kompakter und leichter, der das Fahrgeräusch des angenehm pulsierenden Paralleltwins mit 270-Grad-gekröpfter Kurbelwelle weiter optimiert

Honda VFR1200X Crosstourer

Das Crossover-Flaggschiff mit begeisterndem V4-Triebwerk überzeugt als Universaltalent dank etlicher Updates für 2016 mehr denn je auf ganzer Linie: Neue Windschutzscheibe mit praxisgerechter Einhandverstellung. DCT-Doppelkupplungsgetriebe jetzt mit dreistufigem Sport-Modus, der eine bessere Anpassung an den jeweils gewünschten Fahrstil erlaubt. Zusätzliches Software-Upgrade, das Gefälle und Steigungen erkennt und die Gangwahl entsprechend optimiert. Erfüllt jetzt die EURO 4-Abgasbestimmungen. Neue Special Edition-Lackierung: Candy Prominence Red / Graphite Black (Bild).



Die 2015 auf dem Markt eingeführte Honda VFR800X Crossrunner wird unverändert weiter produziert. Die Modellpflegemaßnahmen an den übrigen Crossover-Modellen verhelfen dank neuer Farben und Dekors zu einheitlichem Auftritt, verbessern praxisgerechte Details und wirken sich optimierend im Fahrbetrieb aus.