

# Fireblade

*Geballte Rennsportkompetenz*



Catch your dream

# START FREI FÜR DEN NEUEN CHAMPION

MOTORRADCHAMPIONS KANN NIEMAND AUS DEM HUT ZAUBERN. ECHE CHAMPIONS WERDEN NUR IN DEN BESTEN STÄLLEN GEBOREN, MÜSSEN DURCH EINE HARTE SCHULE GEHEN UND SICH STETS VON NEUEM WIEDER AUF DER RENNSTRECKE BEWÄHREN. NUR SO KÖNNEN SIE IN IMMER HÖHERE LEISTUNGSDIMENSIONEN VORSTOSSEN UND IHRE GEBALLTE RENNSPORTKOMPETENZ AN AMBITIONIERTE STRASSENMASCHINEN WEITERGEBEN.

Seit zwei Jahren dominiert die phänomenale RC211V die Siegertreppchen der MotoGP-Klasse. In den Händen der Top-Fahrer von Honda brach die RCV mit ihrer atemberaubenden Leistung und ihrem präzisen Handling bei fast jedem Rennen die bestehenden Rekorde. Ihre Gene stecken in der neuen Fireblade, die damit zum Inbegriff reinster Racingkultur wird.

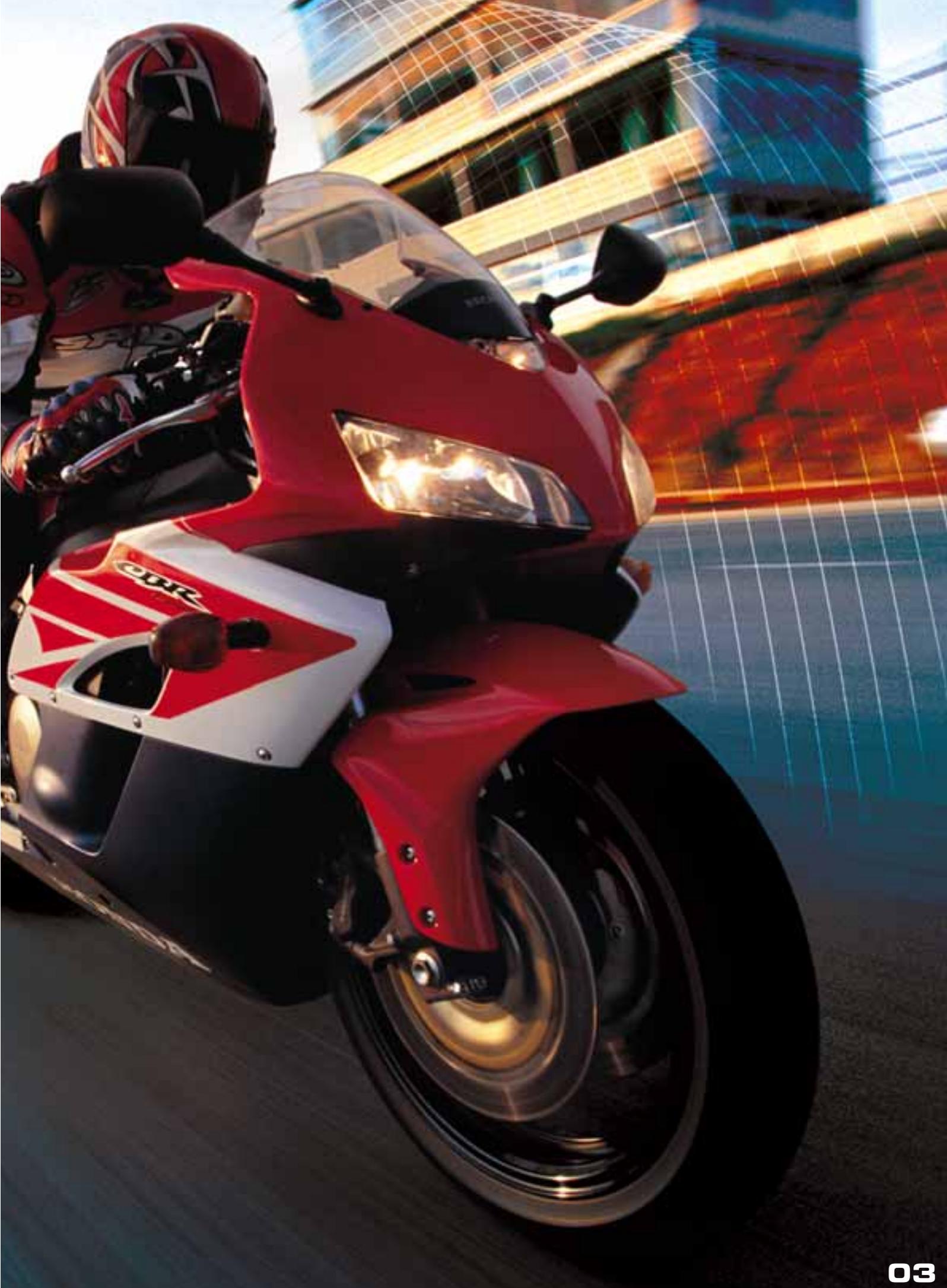


**Fireblade**



□ □ □ □ □ □





## ULTIMATIVE LEISTUNG

NOCH LEICHTER, NOCH KOMPakter: DER MOTOR DER FIREBLADE ÜBERZEUGT MIT ULTIMATIVER LEISTUNG. IM RENNEN GENAUSO WIE AUF DER STRASSE.

Was die Fireblade so legendär gemacht hat, ist dieser unvergleichliche Mix aus den Proportionen einer mittelgroßen Maschine und der Supersports-Performance der Ein-Liter-Klasse. Bereichert mit technologischen Feinheiten der RC211V produziert der Motor der neuen Fireblade mit weniger Größe, Gewicht und kraftraubender Reibung eine stärkere, agilere und besser nutzbare Leistung denn jemals zuvor. „Weniger ist mehr“ lautet die intelligente Formel für diesen Entwicklungssprung. Ausgestattet mit dem Leistungspotenzial für den World-Superbike-Rennbetrieb ist die Fireblade auf der Straße genauso unschlagbar wie auf der Rennstrecke.



Fireblade





- □
- □ □
- □ □ □
- □ □ □
- □ □ □
- □ □ □
- □ □ □

**Zur Vorbereitung auf harte Wettkampfeinsätze** wie die World-Superbike-Rennen wurde der vollkommen neue Motor mit 998 cm<sup>3</sup> Hubraum drastisch verkürzt. Das schlanke Triebwerk hat jetzt mehr Hub für ein stärkeres Drehmoment über das gesamte Leistungsband. Die reduzierte Motorlänge schafft Raum für eine längere Schwinge und verleiht der Maschine ein noch geschmeidigeres und souveräneres Handling.



□ **Neue, leichte Schmiedekolben**  
Die leichten und kürzeren Schmiedekolben verfügen über molybdänbeschichtete Schäfte zur Reduzierung der Reibung, was unter anderem in einem explosiveren Beschleunigungsvermögen zum Ausdruck kommt. Ihre mutterlosen Pleuel reduzieren zusätzlich die oszillierende Masse für ein präziseres, aggressiveres Ansprechverhalten.



□ **Renntaugliches Kassettengertriebe**  
Die einzigartige Konstruktion des neuen Getriebes erleichtert die Anpassung der Übersetzungsverhältnisse an die Rennbedingungen ohne Ausbau und Demontage des Motors.



□ **Neues System mit dualer sequentieller Kraftstoffeinspritzung**  
Dieses erstmals bei der CBR600RR eingeführte System arbeitet computergesteuert mit zwei getrennten Einspritzleisten pro Zylinder – eine davon im Luftfilter – zur Optimierung des Luft-/Kraftstoffgemischs und der Verbrennungseffizienz bei allen Motordrehzahlen. Eine deutliche Steigerung der Gesamtleistung ist das spürbare Ergebnis.



□ **Neuer Hochleistungskühler**  
Ganz egal wie heiß es im Rennen hergeht, der Motor muss kühlen Kopf bewahren. Deshalb ist die Fireblade mit einem neuen Kühler ausgestattet, der die Kühlkapazität um nahezu 50% erhöht.

- 
- 
- 
- 
- 
- 
-

## VORSPRUNG DURCH HANDLING

EIN OPTIMAL PLATZIERTER MASSENSCHWERPUNKT, GESCHMEIDIGERES HANDLING IN KURVEN UND EINE LEICHTERE, PRÄZISER ANSPRECHENDE KONTROLLE AUF JEDER STRECKE. PERFEKTES GLEICHGEWICHT, MIT DEM SIE BEI RENNEN UND AUF DER STRASSE GLEICHERMASSEN DEN TON ANGEBEN.

Der Schlüssel zur ultimativen Performance liegt im Gleichgewicht. Leistung und Leistungsabgabe sind sicherlich die wichtigsten Faktoren, aber eben doch nur die eine Seite der Gleichung. Wer jede Kurve genauso schnell wie berechenbar passieren will, muss eins werden mit seiner Maschine. Das gilt auf der Rennstrecke genauso wie auf der Straße. Und genau das erreicht die neue Fireblade durch den zentralisierten Massenschwerpunkt und revolutionäre Fahrwerksinnovationen, die bereits für die RC211V entwickelt und an ihr getestet wurden. Das Ergebnis? Ein traumhaft präzises Ansprechverhalten für geschmeidige Fahrzeugkontrolle – und schnellere Rundenzeiten!

Fireblade



- Neue Rahmenkonfiguration  
Leichteres Handling und präziseres Ansprechverhalten in allen Fahr- und Rennsituationen verheißt der auf ein ultimatives Gleichgewicht von Steifigkeit und Belastbarkeit ausgelegte Gussaluminiumrahmen.



- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

□ **Das einzigartige Unit-Pro-Link-System** sitzt isoliert von den übrigen Chassiskomponenten in der massiven und doch leichten Aluminiumschwinge. Ursprünglich für die RC211V entwickelt, ermöglicht dieses revolutionäre System ein geschmeidiges und progressives Handling für siegreiche Rennen und höchsten Fahrernuss auf der Straße.



□ **Kraftstofftank mit zentralisiertem Massenschwerpunkt**  
Der tief hinter dem Motor und besonders nah an den zentralen Drehachsen positionierte 18-l-Kraftstofftank der Fireblade reduziert die Auswirkungen des Kraftstoffgewichts auf das Handling. Perfekte Voraussetzungen also für blitzschnelle und geschmeidige Richtungswechsel – ein eingebauter Vorsprung nicht nur auf kurvenreichen Strecken.



□ **43-mm-Upside-Down-Vorderradgabel**  
Die individuell einstellbaren HMAS-Vorderradgabeln der Fireblade wurden zugunsten eines noch geschmeidigeren Handlings konsequent optimiert. Gleichzeitig unterstützt der neue elektronische Lenkungsdämpfer das konkurrenzlose Handling auch im harten Renneinsatz.



□ **Neues Vorderradbremssystem**  
Wo hohe Geschwindigkeiten ein Muss sind, ist eine exzellente Bremsanlage das Maß aller Dinge. Zum optimalen Anbremsen vor den Kurven verfügt die neue Fireblade über radial montierte Bremszangen, die auf schwimmend gelagerte Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 310 mm zugreifen. Das Ergebnis ist ein hervorragendes Bremsgefühl mit optimaler Dosierbarkeit und noch besserem Feedback.



□ **Leichte Dreispeichen-Felgen**  
Breite Hochleistungsreifen sitzen auf den neu gestalteten Aluminiumfelgen. Auch Rennsicks lassen sich problemlos aufziehen.

- 
- 
- 
- 
- 
- 
-

# DEN SIEG VOR AUGEN

WIE DIE AUF SIEG ABONNIERTE RC211V BESTICHT AUCH DIE NEUE FIREBLADE MIT RENNERPROBTEN TECHNOLOGIEN, DIE AUF DER STRASSE GENAUSO ÜBERZEUGEN WIE AUF DER RENNSTRECKE.

Mit ihrer rasanten Optik und überzeugenden Leistung verweist die neue Fireblade unmissverständlich auf ihre Abstammung von der RC211V. Dank der kompakten und aggressiv konturierten Kraftstofftankabdeckung sitzt der Fahrer näher am Massenschwerpunkt und freut sich über ein neutrales und agiles Handling.

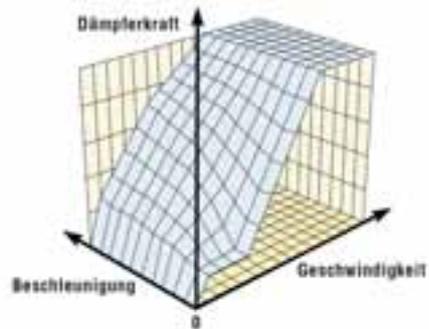


Fireblade



- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

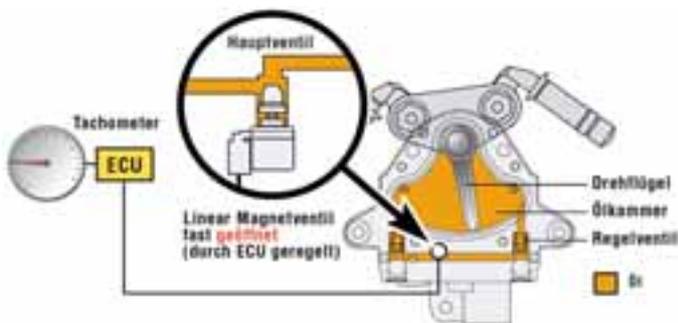
## ANSPRECHVERHALTEN IN ABHÄNGIGKEIT VON GESCHWINDIGKEIT UND BESCHLEUNIGUNG



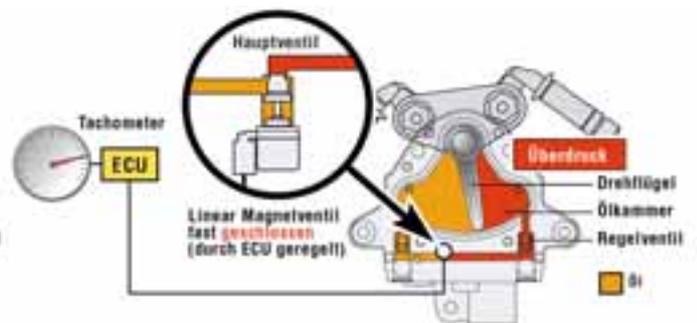
### ELEKTRONISCHER LENKUNGSDÄMPFER (HESD)

Direkt über dem Lenkkopf montiert ist dieses für die RC211V entwickelte und für den Einsatz in der Fireblade weiterentwickelte System zur Verbesserung der Hochgeschwindigkeits-Performance bei uneingeschränkter Handlichkeit im niedrigen Geschwindigkeitsbereich. Das erstaunlich kompakte und doch höchst effektive elektrohydraulische System passt die Dämpfung automatisch und progressiv den Veränderungen von Geschwindigkeit und Beschleunigung an.

### NIEDRIGE GESCHWINDIGKEIT/GERINGE BESCHLEUNIGUNG



### HÖHERE GESCHWINDIGKEIT/STARKE BESCHLEUNIGUNG





□ □ □ □ □ □ □ □ □ □



□ **Schlanke Line-Beam-Scheinwerfer**  
Raubtierblick: Wie bei der CBR600RR akzentuieren schlanke Line-Beam-Multi-Reflektor-Scheinwerfer die rassige Frontverkleidung und sorgen für hervorragende Sicht.



□ **Neuer zentraler Lufteinlasskanal**  
Über dem Kühler sitzt der neue Ram-Air-Einlass. Von hier aus gelangt ein kühler Pressluftstrom an den großen Luftfilter. Das bedeutet atemberaubende Power und Performance bei hohen Geschwindigkeiten.



□ **Schlanke, einteilige Instrumenteneinheit**  
Diese vollelektronische Einheit verfügt über ein großes zentral positioniertes Zifferblatt und leicht ablesbare LCD-Anzeigen für Geschwindigkeit, Kilometerzähler mit Tageskilometerzähler, Kühlfüssigkeitstemperatur und eine Uhr, sowie einen programmierbaren Schaltblitz.



□ **Neue 4-in-2-in-1-Auspuffanlage**  
Feuer frei zum Rennstreckengefecht: Die Mündungsrohre der neuen Edelstahl-Auspuffanlage ducken sich unter die LED-Rückleuchte der Fireblade. Das fortschrittliche HECS3-System von Honda reduziert den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemission, ohne dass die phänomenale Leistung geschmälert wird.

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

# GANZ SCHÖN AUFREGEND

ALS KONSEQUENT RENNTAUGLICHE MASCHINE BEGEISTERT DIE NEUE FIREBLADE MIT REINRASSIGEM SUPER-SPORT-FAHRVERGNÜGEN AUF DER STRASSE.

Leistung und Handling der neuen CBR1000RR Fireblade lassen die Herzen von Motorradfans höher schlagen. Optisch stark an die legendäre RC211V angelehnt, brilliert die Fireblade mit einem perfekten Ansprechverhalten auf Superbike-Niveau. Diese Maschine sorgt für mehr Leistung, Kontrolle und Herzklopfen, als Sie es je für möglich gehalten hätten.



**Fireblade**



Pearl fadeless white (tricolor)



Black



Winning red

Die neue Honda Fireblade ist in drei Farbvarianten erhältlich: Vom klassischen Tricolor-Design über das edle „Black“ bis hin zum rassigen „Winning red“.





## TECHNISCHE DATEN

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelter Katalysator	
Bohrung x Hub	75 x 56,5 mm	
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>	
Verdichtung	11,9 : 1	
Gemischaufbereitung	PGM-DSFI Einspritzung	
Max. Leistung	126 kW (171 PS)/11.250 min <sup>-1</sup>	
Max. Drehmoment	115 Nm/8.500 min <sup>-1</sup>	
Zündung	Transistorzündung	
Starter	Elektrostarter	
Getriebe	6-Gang-Kassettengetriebe	
Endantrieb	Kette	
Länge x Breite x Höhe	2.025 x 720 x 1.120 mm	
Radstand	1.410 mm	
Sitzhöhe	820 mm	
Bodenfreiheit	130 mm	
Tankinhalt	18 Liter	
Felgen	vorne	17 x MT3.50
	hinten	17 x MT6.00
Reifengröße	vorne	120/70 ZR17 (58W)
	hinten	190/50 ZR17 (73W)
Radaufhängung	vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel, Federweg 120 mm
	hinten	Unit-Pro-Link-Schwinge, Zentralfederbein, Federweg 135 mm
Bremsen	vorne	310-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen
	hinten	220-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Trockengewicht	179 kg	



### ORIGINALZUBEHÖR VON HONDA:

Zur individuellen und bedarfsgerechten Ausstattung Ihrer Maschine bietet Honda Ihnen eine Auswahl an hochwertigem Originalzubehör. Alle Ausstattungselemente wurden gezielt für den jeweiligen Einsatz entwickelt und nach strengsten Maßstäben an den freigegebenen Motorrädern getestet. Diese Freigabe durch Honda gibt Ihnen die Gewissheit, dass dieses Originalzubehör dieselben hohen Ansprüche erfüllt wie die Honda Ihrer Wahl.

**FAHREN SIE SICHER** – Lesen Sie sich die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

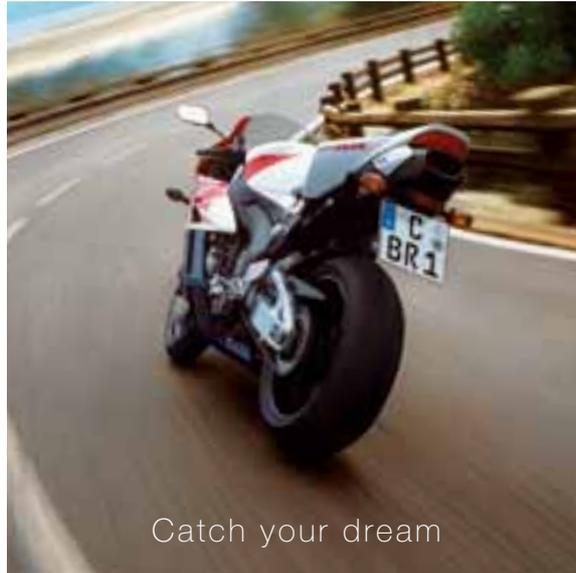
**BITTE BEACHTEN SIE** – Einige der in diesem Katalog abgebildeten Modelle sind mit Honda Originalzubehör ausgestattet. Einzelheiten erfragen Sie bitte bei Ihrem Händler. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Information geändert werden. Bitte besprechen Sie alle Details mit Ihrem Honda Vertragspartner.

## ERKLÄRUNG DER HONDA TECHNIKSYMBOLE

-  Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem
-  Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselerkennung. Diebstahlschutz
-  Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung mit 2 Einspritzdüsen pro Zylinder

-  Revolutionärer, elektronisch gesteuerter, hydraulischer Lenkungsämpfer. Optimaler Komfort ohne Nachteile beim Handling
-  Federungssystem aus der MotoGP. Federbein vollständig an der Schwinge abgestützt





Catch your dream

Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 1520080 Printed 02/04

*Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Bundesrepublik Deutschland. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.*



**Honda Motor Europe (North) GmbH**

Kundenzentrale · Postfach 20 02 22 · 63077 Offenbach · Germany

Tel.: 0 18 05/20 20 90 (0,12 €/Min.) · [www.honda.de](http://www.honda.de)