

Erleben Sie die Honda Motorradwelt 2007

Touren und Events. Gemeinsam macht Motorradfahren noch mehr Spaß. Unser Touren- und Event-Programm bietet zahlreiche interessante Angebote. Von geführten Touren bis zu rasanten Fahrtrainings, hier findet jedes Bikerherz, was es begehrt.

Fun & Safety. Honda bietet gemeinsam mit dem ADAC ein Fahrsicherheitsprogramm an. Die Teilnehmer brauchen hierfür weder ein eigenes Bike noch Sicherheitsbekleidung, denn eine CBF600 mit ABS sowie die komplette Ausrüstung werden vor Ort gestellt. Fun & Safety ist somit die Gelegenheit, unter fachkundiger Anleitung die alte Leidenschaft des Motorradfahrens zu vertiefen oder wieder neu zu entdecken.

Fahren ohne Führerschein. Die Faszination Motorrad kann man jetzt hautnah auch ohne Führerschein erleben. Honda bietet Schnupperkurse unter Anleitung erfahrener Instrukteure an, und zwar für alle, die sich noch nicht in der Fahrausbildung befinden. Eine CBF600 mit ABS sowie die komplette Sicherheitsbekleidung werden gestellt.

Rent a Bike. Rent a Bike ist das unkomplizierte Angebot an alle, die ihr Traummotorrad einmal für eine längere Zeit mieten wollen. Sei es um ein schönes Wochenende zu verbringen oder die Maschine über mehrere Tage richtig auf Herz und Nieren zu testen. Eine ausführliche Einweisung für Neu- und Wiedereinsteiger ist natürlich inklusive.

www.bikeschein.de. Bikeschein.de ist die interaktive Seite für Fahrschüler und alle, die bald auf 2 Rädern durchstarten wollen. Hier trifft man andere Fahrschüler im Forum, erfährt alles über die verschiedenen Motorradtypen und holt sich online Rat von einem Fahrlehrer. Highlight der Homepage ist die Bikeschein-Challenge: 5 Levels – vom Übungsplatz über die Autobahn bis zur Großstadt – warten darauf, im Sattel eines Traumbikes durchfahren zu werden. Ein kostenloses Online-Lernsystem mit den amtlichen Prüfungsfragen rundet das Angebot ab.

Für weitere Informationen zur Honda Motorradwelt 2007 wenden Sie sich an Ihren Honda Vertragspartner oder besuchen Sie uns im Internet unter www.honda.de.



Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 1820010 Printed 02/07

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Bundesrepublik Deutschland und sind teilweise mit Zusatzausstattung gegen Mehrpreis ausgerüstet. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda Motor Europe (North) GmbH

Kundenzentrale · Postfach 20 02 22 · 63077 Offenbach · Germany

Tel.: 0 1805/20 20 90 (0,14 €/Min.) · www.honda.de





Seit ihrem Debüt stellt die Fireblade ihre Klasse immer wieder auf den Rennstrecken dieser Welt unter Beweis. Zahlreiche Erfolge in der Superbike-Weltmeisterschaft und der nationalen deutschen, britischen sowie amerikanischen Superbike-Meisterschaft sprechen eine deutliche Sprache.



Die Gene des Siegers

Siege auf der Rennstrecke – perfekte Kontrolle auf der Straße. Wie ihr Vorbild RC211V, dem Bike des MotoGP-Weltmeisters 2006 Nicky Hayden, hat auch die Fireblade alles, was man auf den Rennstrecken der Welt braucht, um siegreich zu sein und die Herzen der Fans zu erobern. Auf der Piste erringt die Fireblade eine Trophäe nach der anderen und schreibt die Erfolgsgeschichte von Honda kontinuierlich fort. Auf der Straße macht ihre explosive Power und vor allem das kontrollierte Handling jede Fahrt zu einem echten Erlebnis. Denn genau mit dieser ultimativen Kontrolle in allen Fahrsituationen und der einzigartigen Beherrschbarkeit der enormen Kraftreserven nimmt die Fireblade eine Ausnahmestellung im 1000er-Supersport-Segment ein. Ganz gleich, welche Strecke Sie wählen, mit der Fireblade freuen Sie sich auf ein ganz neues Supersport-Feeling.



Rennerprobte Technologie

Spitzenklasse. Rennsporttechnologie auf Erfolgskurs: Der 998-cm³-Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor ermöglicht in Kombination mit der dualen sequentiellen Kraftstoffeinspritzung bärenstarke Leistung in allen Drehzahlbereichen. Der erste im Motorradserienbau eingesetzte elektronische Lenkungsdämpfer HESD passt die Dämpfungscharakteristik automatisch an die Geschwindigkeit an. Das rennerprobte 6-Gang-Kassettengetriebe und die exakt ansprechende Hydraulikkupplung ermöglichen schnelle Gangwechsel. In Kombination mit zahlreichen anderen im Rennsport bewährten Komponenten setzen Leistung und Handlichkeit der Fireblade Maßstäbe in der Ein-Liter-Supersport-Klasse.



Aluminiumschwinge – Die ausgewogene Fahrwerksgeometrie in Verbindung mit der Unit-Pro-Link-Schwinge gewährleistet ein präzises Handling in jeder Fahrsituation.



Unit-Pro-Link-Hinterradaufhängung – Das rennerprobte Unit-Pro-Link-System verhindert die Übertragung der Hinterradbelastungen auf den Rahmen. Dies ermöglicht die leichte Rahmenkonstruktion und ein präzises Handling der Fireblade.



Reihenvier mit 998 cm³ – Der starke, flüssigkeitsgekühlte Vierzylinder-Viertaktmotor mit modernster dualer sequentieller Kraftstoffeinspritzung garantiert ein besonders geschmeidiges und lineares Ansprechverhalten.



Upside-Down-Gabel – Die verwindungssteife 43-mm-Upside-Down-Gabel liefert exzellentes Feedback und trägt maßgeblich zum kontrollierten Handling der Fireblade bei.



Radial montierte Bremsscheiben vorn – Die radial montierten High-Performance-Vierkolbenbremszangen greifen bei Bedarf auf große und dabei leichte 320-mm-Bremsscheiben und sorgen für exzellente Verzögerungswerte bei bester Kontrolle.



HECS3 Katalysator – Durch den geregelten 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem erfüllt die Fireblade die Euro-3-Abgasnorm ohne Leistungseinbußen.



Aluminiumrahmen – Leichter Gussaluminiumrahmen für kontrolliertes und präzises Handling.



Duale sequentielle Kraftstoffeinspritzung – Zwei unabhängige Einspritzsysteme – eines in der Airbox und eines an den Ansaugkanälen – sorgen für blitzartiges Ansprechverhalten und knackige Leistungsabgabe über das gesamte Drehzahlband.



Elektronischer Lenkungsdämpfer – Der im Motorradserienbau einzigartige elektronische Lenkungsdämpfer (HESD) passt die Dämpfungscharakteristik automatisch an Geschwindigkeit und Beschleunigung der Fireblade an und sorgt sowohl für einwandfreie Manövrierbarkeit bei Langsamfahrt (z. B. in der Stadt) als auch für straffe, präzise Kontrolle bei der Ausschöpfung des Leistungspotenzials.



Limited Edition

Fahren wie ein Weltmeister. Unsere Ingenieure machten sich stets die Vormachtstellung von Honda im Motorradrennsport zu Nutze. Grand-Prix-erprobte Rennsporttechnologie fand häufig direkt den Weg in die Serienentwicklung. Mit der attraktiven neuen Farbgebung der „Repsol Limited Edition“ lässt die Honda Fireblade keine Zweifel über ihre Herkunft aufkommen. In den aggressiven Details von Verkleidung und Chassis zeigt sie ihre Verbindung zur MotoGP-Maschine RC211V, mit der Nicky Hayden nach einer dramatischen Saison 2006 den Weltmeistertitel eroberte. Nirgendwo wird die Honda Racing-DNA deutlicher als bei der exklusiven, für Deutschland auf 999 Exemplare limitierten Fireblade im Repsol-Design. Die Exklusivität der Repsol-Fireblade wird unterstrichen durch eine individuelle Plakette und ein entsprechendes Zertifikat. Auf keiner anderen Maschine wird das Fahrgefühl der Rennstrecken dieser Welt authentischer wiedergegeben.



Aufsehen erregendes Design – Die schlanke und aerodynamisch optimierte Verkleidung macht auf den ersten Blick die Abstammung der Fireblade von der RC211V deutlich. Eine Tricolor-Edition in den traditionellen Honda Racing-Farben mit goldfarbenen Felgen garantiert einen besonders geschmackvollen und sportlich eleganten Auftritt.



Der perfekte Mix

Atemberaubende Performance auf der ganzen Linie. Die Fireblade besticht durch ihre unglaublichen Leistungsreserven, die der Vierzylinder-Reihenmotor bis zur Maximaldrehzahl von 12.200 min^{-1} freisetzt. Diese schier unerschöpfliche Kraftquelle sorgt für mächtige Drehmomentschübe und fulminante Beschleunigung. Trotz ihrer brutalen Leistung kennzeichnet die Fireblade perfekte Funktionalität und hervorragende Beherrschbarkeit – ganz gemäß ihrer bewährten Maxime: brutale Kraft, totale Kontrolle. Damit können Sie die 126 kW (172 PS) dieses Klasse-Bikes auch wirklich auf die Straße bringen.

Konsequente Massenzentralisierung. Die schwersten Komponenten wie der Motor und der Kraftstofftank wurden in der Mitte der Drehachsen positioniert, während die Centre-Up-Auspuffanlage, der Aluminiumrahmen und Motorteile durch die Verwendung von Magnesiumbauteilen konsequent leicht gestaltet wurden. Das Ergebnis ist präzises Handling, ganz gleich, ob wochentags im Stadtverkehr oder am Wochenende in rasanten Kurven.

Technische Daten und Farben



Winning red



Graphite black



Tricolor



Pearl siren blue (Repsol)



Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelterm Katalysator
Hubraum	998 cm ³
Bohrung x Hub	75 x 56,5 mm
Verdichtung	12,2 : 1
Gemischaufbereitung	PGM-DSFI-Einspritzung
Max. Leistung	126 kW (172 PS) / 11.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	115 Nm / 10.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Zündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	6-Gang
Endantrieb	Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.030 x 720 x 1.120 mm
Radstand	1.405 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Tankinhalt	18 Liter
Felgen	vorne 3-Speichen-Aluminiumfelge 17 x MT3.50 hinten 3-Speichen-Aluminiumfelge 17 x MT6.00
Reifengröße	vorne 120/70 ZR 17 (58W) hinten 190/50 ZR 17 (73W)
Radaufhängung	vorne 43-mm-Upside-Down-Gabel hinten Unit-Pro-Link-Schwinge, Zentralfederbein
Federweg	vorne 120 mm hinten 135 mm
Bremsen	vorne 320-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen hinten 220-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Trockengewicht	176 kg



Erklärung der Honda Techniksymbole

- HECS3** Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem
- PGM-DSFI** Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung mit 2 Einspritzdüsen pro Zylinder
- H.I.S.S.** Elektronische Wegfahrsperrung mit Originalschlüsselerkennung, Diebstahlschutz
- HESD** Revolutionärer, elektronisch gesteuerter, hydraulischer Lenkungsdämpfer. Optimaler Komfort ohne Nachteile beim Handling
- USD Gabel** Upside-Down-Gabel, die durch ihren im Rennsport bewährten Aufbau die ungefederte Masse reduziert
- Unit Pro-Link** Federungssystem aus der MotoGP. Federbein vollständig an der Schwinge abgestützt

FAHREN SIE SICHER – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

BITTE BEACHTEN SIE – Einige der in diesem Katalog abgebildeten Modelle sind mit Honda Originalzubehör ausgestattet. Einzelheiten erfragen Sie bitte bei Ihrem Händler. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Information geändert werden. Bitte besprechen Sie alle Details mit Ihrem Honda Vertragspartner. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrscenen wurden auf abgesperrten Strecken aufgenommen.