

HONDA
The Power of Dreams

08

Supersport

HONDA

HONDA



www.CBR1000RR.de

The Power of Dreams

Angetrieben von „The Power of Dreams“ haben wir bei Honda schon immer Konventionen in Frage gestellt und neue Wege eingeschlagen. Das hat uns in unseren drei Produktbereichen Motorräder, Automobile und Power Equipment weltweit zahlreiche Auszeichnungen eingebracht. Alles begann vor 60 Jahren mit dem Traum des Firmengründers Sôichiro Honda von einfachen und erschwinglichen Transportmitteln. Schon bald entwickelte sich aus den in einer einfachen Holzhütte produzierten Fahrrädern mit Hilfsmotor eine breite Palette beliebter Motorräder und Automobile, siegreicher Rennmaschinen und leistungsfähiger Motorgeräte. In jüngster Zeit haben der weltweit modernste humanoide Roboter ASIMO und die Erfolge auf dem Gebiet des Flugzeugbaus die Innovationskraft von Honda eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Als weltweit führender Motorenproduzent und Nummer eins im Motorradsektor wird Honda die Kraft der Träume auch weiterhin nutzen, um intelligente Mobilitätskonzepte für eine bessere und saubere Zukunft zu realisieren. >>>



www.CBR1000RR.de



Willkommen in einer neuen Dimension von Toppspeed und ultimativer Kontrolle. In einer Welt, in der rennsportliche Leidenschaft und höchste technische Kompetenz Ihre Träume von atemberaubender Beschleunigung und heißen Kurvenritten Realität werden lassen. Soichiro Honda hat einmal gesagt: „Ohne den Rennsport gäbe es Honda nicht.“ Und auch heute noch sind es die MotoGP- und Supersport-Rennen, in denen Ideen für die Entwicklung vieler Innovationen und Technologien entstehen. Jede Komponente wird ständig kritisch unter die Lupe genommen, um die Fortsetzung dieser einmaligen Erfolgsgeschichte zu gewährleisten. Und die Erkenntnisse daraus fließen konsequent in die Konstruktion der Honda Straßenmaschinen ein.

08

SUPER SPORT

04	Willkommen auf Siegenkurs
06	Fireblade
10	CBR600RR
14	Technische Daten

„Wisst Ihr, warum ich so glücklich bin? Weil Ihr meine Träume wahr gemacht habt.“

Soichiro Honda, Gründer der Honda Motor Company



Seit seinen frühesten Anfängen war der Rennsport eine unerschöpfliche Inspirationsquelle für den menschlichen Erfindungsgeist. Und wenn die Rennmaschinen von Honda eine geistige Heimat haben, dann ist es die Isle of Man. Denn bei diesem vielleicht legendärsten aller Straßenrennen stellen sich Mensch und Maschine dem ultimativen Test.

Die TT hat für Honda einen ganz besonderen Stellenwert. 1954 gab Soichiro Honda erstmals seine Absicht bekannt, an der TT teilzunehmen. 1959 war er zum ersten Mal dabei, gelangte aber nicht aufs Podium. Nur zwei Jahre später trat er erneut an, und diesmal sicherte sich das Team die Plätze 1, 2 und 3 in der 125-cm³- und 250-cm³-Klasse. Nach dem Sieg sagte Soichiro Honda zu seinem Team: „Wisst Ihr, warum ich so glücklich bin? Weil Ihr meine Träume wahr gemacht habt.“

Für Honda ist die Isle of Man seitdem ein ganz besonderer Ort und geradezu eine Trauminsel. Am 100. Geburtstag der TT im Jahr 2007 war Honda in nahezu allen Klassen siegreich und belegte gleich mehrfach die Plätze 1, 2 und 3. Und auf der 37,73-Meilen-Strecke markierte John McGuinness auf der Honda Fireblade sogar einen unglaublichen neuen Rundenrekord mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 130,354 mph. Und ließ damit einen weiteren Traum in Erfüllung gehen. >>>

Superbike Rennen

John McGuinness - Fireblade
Die ersten sechs Plätze - Fireblade



Supersport Rennen

Ian Hutchinson - CBR600RR
Die ersten drei Plätze - CBR600RR



Senior Rennen

John McGuinness - Fireblade
Die ersten vier Plätze - Fireblade



F2 Sidecar Rennen

Dave Molyneux & Rick Long - CBR600RR
Sieger der Rennen A und B - CBR600RR



Manufacturer's Award

Honda gewinnt den Manufacturer's Award
in allen Solo-Klassen





Dominanz auf der Straße, Überlegenheit auf der Rennstrecke: Honda ist und bleibt weltweit auf Siegeskurs. Der formidable Erfolg der Marke beim MotoGP wurde 2007 von Dani Pedrosa mit der Vizeweltmeisterschaft auf der RC212V fortgesetzt. Es war auch ein bedeutendes Jahr für Kenan Sofuoğlu auf der überlegenen HANNspree CBR600RR, der dem Ten Kate Honda Team den sechsten Sieg in Folge in der Supersport-Weltmeisterschaft bescherte. Nach einer unglaublichen Saison fuhr James Toseland auf der Fireblade seinen zweiten Titel in der Superbike-Weltmeisterschaft ein. Auf nationaler Ebene konnte Martin Bauer auf der Fireblade die Internationale Deutsche Meisterschaft und Honda den Herstellerpokal gewinnen. Gerade im Rennsport erweist sich Hondas „Power of Dreams“ als unerschöpfliche Antriebskraft für immer neue Erfolge.

Die nächste Generation

Das Optimum in der Supersport-Klasse wird neu definiert. Denn die Fireblade des Modelljahres 2008 setzt ganz neue Zeichen: Schlanke Proportionen. Weniger Gewicht. Noch mehr Power. Und geradezu instinktive Interaktion mit dem Fahrer. Mit diesem Profil läutet die neue Fireblade ein neues Zeitalter der Supersport-Performance ein. Dabei signalisiert ihre starke Optik weithin sichtbar die inneren Werte und meldet unmissverständlich Ihren Führungsanspruch auf Straße und Rennstrecke an. >>





Kompakter, noch stärker auf Form und Funktion konzentriert und noch handlicher dank Massenverlagerung aus dem Front- und Heckbereich zum Schwerpunkt der Maschine: Der komplett neue Motor der Fireblade sorgt mit Titan-Einlassventilen für agilere Beschleunigung über das gesamte Drehzahlband. So ist seine Spitzenleistung schneller und geschmeidiger abrufbar als bei allen anderen Maschinen dieser Klasse.

Aber pure Leistung bringt wenig, wenn das Gewicht zu hoch ist. Im Rahmen der totalen Neudefinition durchlief die Fireblade eine radikale Schlankheitskur und ist somit die leichteste Maschine ihrer Klasse. So entfaltet sie jederzeit eine explosive Beschleunigung, die das Herz jedes echten Supersport-Fans höherschlagen lässt.



Supersport

SCHARFES >> DESIGN

Der schlankere Look der neuen Fireblade ist perfekt auf Geschwindigkeit und Komfort ausgelegt. Ihre Motorleistung ist stärker denn je. Die Kolben bringen trotz vergrößertem Durchmesser weniger Gewicht auf die Waage und laufen in neuen hartbeschichteten Zylindern. Konsequenz auf Gewichtseinsparungen getrimmt wurden neben dem Motor auch Bauteile wie die kürzere und schmalere Sitzverkleidung sowie die Felgen und die Bremsen. Nur so konnte das Leistungsgewicht auf einen neuen Rekord in der Einliter-Supersportklasse geschrubt werden.

Geradezu verblüffend für ein Einliter-Bike ist die Handlichkeit, mit der die Fireblade durch die Schikanen tänzelt. Beim harten Motorbremsensatz profitiert man von der weiterentwickelten

Anti-Hopping-Kupplung mit der neuen „Assist“-Mechanik – neben einer insgesamt komfortableren Kupplungsbedätigung ergibt sich eine spürbar gesteigerte Anbremsleistung. Der Fahrer sitzt für eine exzellente Kurvenkontrolle näher am Massenschwerpunkt, und die Heckpartie schwebt nach dem Motto „kürzer, schlanker und kompakter“ scheinbar frei über dem Hinterrad. Neu gestaltet wurden auch der kompakte elektronische Lenkungsämpfer und die längere „Gull Wing“-Schwinge mit integrierter Unit-Pro-Link-Aufhängung. Das Vorderrad wird von einer robusten 43-mm-Upside-Down-Vorderradgabel geführt – ideal für eine souveräne Beherrschung auf kurvigen Bergstraßen, genauso wie auf anspruchsvollen Rennstrecken. Wer den supersportlichen Adrenalin kick sucht, wird auf der Fireblade des Modelljahres 2008 garantiert bestens bedient.



www.CBR1000RR.de



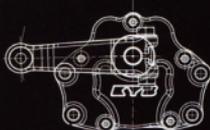
Neuer Zylinderblock – Im JCP-Verfahren (Jet-Flow Circulation Plating) beschichtete Zylinderlaufbahnen. Das bedeutet minimale Reibungsverluste bei reduziertem Gewicht und ermöglicht eine engere Anordnung der Zylinder mit größerem Durchmesser.



Neu positionierter Auspuff – Die Konzentration von Gewicht und Masse unter dem Motor sorgt für präzises Handling bei optimaler Kontrolle. Kurzes, nach oben geschwungenes Auspuffrohr für maximale Schräglagenfreiheit.



Neue radial montierte Vorderradbremse – Leichtes Monoblock-Bremszangen greifen auf 6-fach schwimmend gelagerte 320-mm-Bremscheiben – für ein besseres Bremsgefühl und optimale Performance.



Neue HESD-Lenkungs-dämpfung – Die leichtere elektronische Lenkungs-dämpfung der neuesten Generation sitzt kompakt hinter dem Lenkkopf und verbessert die Kontrolle bei hoher Geschwindigkeit und in Kurven.

CBR
Fireblade



POM DSFI HECSS HESD UPLRS USD HISS

www.CBR1000RR.de

Siegermentalität

Als Dauersieger auf den Supersport-Rennstrecken in aller Welt ist die CBR600RR geradezu prädestiniert für starke Auftritte auf Autobahn und Landstraße. Vollgepackt mit Hondas MotoGP-erprobter Spitzentechnik bekennt sich diese Supersportlerin der mittleren Hubraumklasse jederzeit zu ihren motorsportlichen Erbanlagen und übersetzt dabei ihren auf der Rennstrecke demonstrierten Kampfgeist in mühelose Kontrolle auf der Straße. >>





Alles auf Leistung. Die CBR600RR ist die leichteste Maschine ihrer Klasse und beeindruckt mit einer unvergleichlichen Kombination aus kompakten Abmessungen, explosiver Power und rasiermesserscharfem Handling für verzögerungsfreies und geschmeidiges Ansprechen auf jede Vorgabe des Fahrers. Atemberaubende Beschleunigung bei jedem Dreh am Gasgriff, gepaart mit leichter und zuverlässiger Kontrolle, macht jede Fahrt zu einem supersportlichen Genuss. Auf Ihrer Lieblingslandstraße oder in der Hitze des Rennensatzes – mit der CBR600RR können Sie sich voll und ganz auf das Fahrvergnügen konzentrieren.

www.CBR1000RR.de



WORLD >>

Supersport

CHAMPION



Ihre Power verdankt die CBR600RR einem hochdrehenden Reihenvierer mit Dual-Sequential-Kraftstoffeinspritzung, verpackt in einem modernen Gussaluminiumrahmen, der ursprünglich für Hondas MotoGP-Rennbikes entwickelt wurde. Die kompakte Triebwerkeinheit ermöglicht eine optimale Geometrie mit kurzem Radstand für die ultimative Supersport-Kontrolle auf Rennsportniveau. Das spontane Ansprechverhalten und das breite Leistungsband des Motors ergänzen sich perfekt mit dem geringen Gewicht und den kompakten Abmessungen des Chassis. Beste Voraussetzungen also für jederzeit rasante Beschleunigung aus den Kurven und elektrisierende Performance auf der ganzen Linie.

Zu den Garantien des agilen und vorbildlich neutralen Handlings gehören auch die vollständig einstellbare 41-mm-Upside-Down-Vorderradgabel sowie das innovative Unit-Pro-Link-Aufhängungssystem. Gleichzeitig sorgt der kompakte elektronische Lenkungsämpfer der zweiten Generation für eine ruhige und konzentrierte Fahrweise in engen Kurven und auf holperigen Strecken. Beim Thema Bremspower brilliert die CBR600RR genauso wie bei den Fahrleistungen. Große Doppelscheibenbremsen vorne mit radial montierten Vierkolben-Bremszangen stehen für eine brachiale Verzögerung – ganz so, wie es sich für eine hochwertige Straßenmaschine mit motorsportlichen Ambitionen gehört.



www.CBR1000RR.de



Centre-Up-Auspuffsystem – Als überhöhere Dopplung der faszinanten Performance macht sich das Centre-Up-Auspuffsystem unter der Sitzverkleidung schlank.



Einzelaluminiumrahmen – Leicht und massenzentriert ist der FDC-Aluminiumrahmen. Eine robuste, schlanke und kompakte Konfiguration für radikales Handling und Weltklasse-Respotenzial.



HANNSPREE-Lackierung – Im Modelljahr 2006 dokumentiert das neue HANNSPREE-Rep-Kit-Design den Doppelerfolg des HANNSPREE Ten Kate Honda Teams, das die Supersport- und die Superbike-Weltmeisterschaft in der Rennsaison 2007 gewann.

www.CBR1000RR.de

CBR
600RR



PGM-DSFI



HEC3S



HERD



UPLINK



UKO



HSS

**Fireblade**

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregeltem Katalysator

Motorbauart	999 cm ³
Hubraum	76 x 55,1 mm
Bohrung x Hub	12,3 : 1
Verdichtung	PCM-DSFI-Kraftstoffeinspritzung
Gemischluftbereitung	131 kW (178 PS) / 12.000 min ⁻¹ (85:1 EC)
Max. Leistung	112 Nm @ 8.500 min ⁻¹ (85:1 EC)
Max. Drehmoment	Digitale Transistorzündung
Zündung	Elektrostarter
Starter	6-Gang
Getriebe	Kette
Endantrieb	2.000 x 685 x 1.130 mm
Abmessungen (L x B x H)	1.410 mm
Radstand	820 mm
Sitzhöhe	130 mm
Bodenfreiheit	17,7 Liter
Tankinhalt	17 x MT3.50
Felgen Vorne	17 x MT6.00
Felgen Hinten	120/70 ZR 17 (58W)
Reifengröße Vorne	180/50 ZR 17 (73W)
Reifengröße Hinten	43-mm-Upside-Down-Gabel
Radaufhängung Vorne	Unit-Pro-Link-Schwinge, Zentralfederbein
Radaufhängung Hinten	120 mm
Federweg Vorne	135 mm
Federweg Hinten	320-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Monoblock-Vierkolbenbremszangen
Bremsen Vorne	220-mm-Einzelbremsenbremse mit Einkolbenbremszange
Bremsen Hinten	199 kg
Gewicht vollgetankt	

**CBR600RR**

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregeltem Katalysator

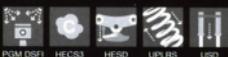
Motorbauart	599 cm ³
Hubraum	67 x 42,5 mm
Bohrung x Hub	12,2 : 1
Verdichtung	PCM-DSFI-Kraftstoffeinspritzung
Gemischluftbereitung	88 kW (120 PS) / 13.500 min ⁻¹ (86:1 EC)
Max. Leistung	66 Nm @ 11.250 min ⁻¹ (85:1 EC)
Max. Drehmoment	Transistorzündung
Zündung	Elektrostarter
Starter	6-Gang
Getriebe	Kette
Endantrieb	2.010 x 685 x 1.105 mm
Abmessungen (L x B x H)	1.375 mm
Radstand	820 mm
Sitzhöhe	135 mm
Bodenfreiheit	18 Liter
Tankinhalt	17 x MT3.50
Felgen Vorne	17 x MT5.50
Felgen Hinten	120/70 ZR 17 (58W)
Reifengröße Vorne	180/55 ZR 17 (73W)
Reifengröße Hinten	41-mm-Upside-Down-Gabel
Radaufhängung Vorne	Unit-Pro-Link-Schwinge, Zentralfederbein
Radaufhängung Hinten	120 mm
Federweg Vorne	135 mm
Federweg Hinten	310-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen
Bremsen Vorne	210-mm-Einzelbremsenbremse mit Einkolbenbremszange
Bremsen Hinten	184 kg
Gewicht vollgetankt	



PCM DSFI HEC33 HESD UPLRS USD



HSB



PCM DSFI HEC33 HESD UPLRS USD



HSB



Winning Red



Italian Red



Graphite Black



Graphite Black



Candy Glory Red



Tricolor



Pearl Starbeam White



Hannover

Erklärung der Honda Techniksymbole



PDSFI

Programmed Dual Sequential Fuel Injection: Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung mit 2 Einspritzdüsen pro Zylinder.



HECS3

Honda Evolutional Catalysing System: Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.



HESD

Honda Electronic Steering Damper: Revolutionärer, elektronisch gesteuerter, hydraulischer Lenkungsdämpfer. Optimaler Komfort ohne Nachteile beim Handling.



UPLRS

Unit-Pre-Link: Federungssystem aus der MotoGP. Federbein vollständig an der Schwinge abgestützt.



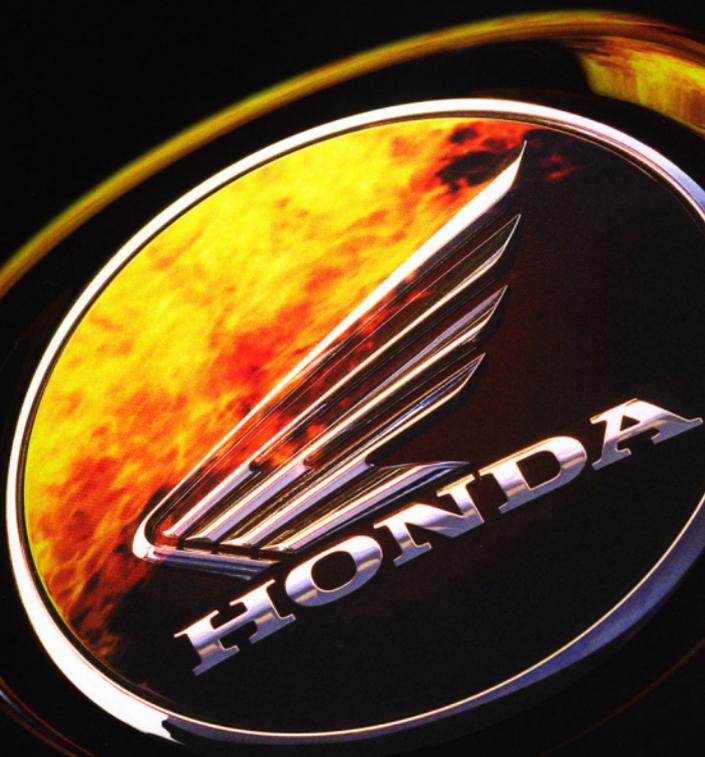
USD

Upside-Down: Upside-Down-Gabel, die durch ihren im Rennsport bewährten Aufbau die ungefederte Masse reduziert.



HISS

Honda Ignition Security System: Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselkennung, Diebstahlschutz.



Fahren Sie sicher

Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie

Einige der in diesem Katalog abgebildeten Modelle sind mit Honda Originalzubehör ausgestattet. Einzelheiten erfragen Sie bitte bei Ihrem Händler. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Information geändert werden. Bitte besprechen Sie alle Details mit Ihrem Honda Vertragspartner. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeu- ren wurden auf abgesperrten Strecken aufgenommen.

www.CBR1000RR.de

Honda Motorradwelt

Motorräder sind unsere Leidenschaft. Deshalb investiert Honda kontinuierlich in die Entwicklung innovativer Technologien für die Kundenbedürfnisse der Zukunft. Von der Steigerung Ihrer Sicherheit und Ihres Komforts bis zur Erfüllung strengster Umweltvorschriften bringt Honda immer wieder revolutionäre Neuerungen zur Marktreife. Zudem hat Honda als einziger Motorradhersteller im April 2004 die Europäische Charta für die Straßenverkehrssicherheit unterzeichnet und unterstützt somit aktiv das Engagement der Europäischen Kommission, durch modernste Technologien die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen.



Combined ABS

Mit bisher unerreichter Bremskontrolle machen die modernsten Kombibrems- sowie Antiblockiersysteme von Honda einen großen Schritt in Richtung ultimativen Fahrkomfort. Bis zum Ende des Jahrzehnts wird ein Großteil der Honda Modellpalette mit diesen fortschrittlichen Bremssystemen ausgestattet sein.



Airbag

Honda bietet als erster und einziger Hersteller der Welt ein Airbag-System für Serienmotorräder an, das für die Gold Wing erhältlich ist. Das neue System vermindert die Schwere von Verletzungen bei einem Frontalzusammenstoß.



Umweltschutz

Als weltweit größter Hersteller von Verbrennungsmotoren sehen wir uns in der Pflicht, Innovationen in der Motorentechnologie voranzutreiben, die auch der Umwelt zugute kommen. Nahezu alle unsere Motorräder erfüllen die strenge Euro-3 Abgasnorm und sind bereits ab der 50-cm³-Klasse mit dem gereinigten 3-Wege-Katalysator HECS3 ausgerüstet. In Zukunft wird Honda diese fortschrittliche Technik auf weitere Modelle ausweiten und auch weiterhin die Entwicklungsarbeit im Sinne der Umwelt vorantreiben.

Dieselbe Leidenschaft finden Sie auch bei jedem unserer attraktiven Angebote und Programme wieder:



Fun & Safety. Honda bietet gemeinsam mit dem ADAC ein Fahrsicherheitsprogramm an. Die Teilnehmer brauchen hierfür weder ein eigenes Bike noch Sicherheitsbekleidung, denn eine CBF600 mit Combined ABS sowie die komplette Ausrüstung werden vor Ort gestellt. Fun & Safety ist somit die Gelegenheit, unter fachkundiger Anleitung die alte Leidenschaft des Motorradfahrens zu vertiefen oder wieder neu zu entdecken.

Fahren ohne Führerschein

Fahren ohne Führerschein. Die Faszination Motorrad kann man jetzt hautnah auch ohne Führerschein erleben. Honda bietet Schnupperkurse unter Anleitung erfahrener Instrukturen an, und zwar für alle, die sich noch nicht in der Fahrausbildung befinden. Eine CBF600 mit Combined ABS sowie die komplette Sicherheitsbekleidung werden gestellt.

KOMMI FAHR MIT UNS

Touren und Events mit Honda. Gemeinsam macht Motorradfahren einfach noch mehr Spaß. Unser Touren- und Event-Programm bietet interessante Angebote: Geführte Touren für Einsteiger, Wiedereinsteiger und Routiniers, je nach Wahl auch in Kombination mit Fahrsicherheits- und Perfektionstrainings.

Detaillierte Informationen zu allen Angeboten und Programmen finden Sie im Internet unter www.honda.de.

Ihr Honda Vertragshändler

www.CBR1000RR.de

D. Art.-Nr. 101/0000 Printed 01/2008

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Bundesrepublik Deutschland. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda Motor Europe (North) GmbH

Kundenzentrale · Postfach 20 02 22 · 63077 Offenbach · Germany

Tel.: 0 18 05/20 20 90 (0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, ggf. abweichende Preise aus dem Mobilfunk)

www.honda.de



Wird nach falls nicht angegeben, sind auch in allen Prospekten wiederholbar.



Der in diesem Prospekt enthaltene Papierstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Weise. Das in diesem Prospekt benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei gebleicht) Papier hergestellt.