

**HONDA**

The Power of Dreams

**CBR**  
*Fireblade*



[www.cbr.de](http://www.cbr.de)





DIE  
**SUPERBIKE**  
-LEGENDE

Die Fireblade gilt schon seit Langem als Inbegriff des Supersport-Motorrads. Brutale Kraft. Totale Kontrolle.

Unglaubliche Geschwindigkeit. Inspirierender Stil. Mit revolutionären neuen Technologien und einem atemberaubenden Styling setzt das 2009er Modell neue Maßstäbe für Begeisterung und Fahrvergnügen.

[www.CBR1000RR.de](http://www.CBR1000RR.de)

# PERFORMANCE AUF **HÖCHSTEM** NIVEAU

Der kompakte Motor der neuen Fireblade entwickelt eine enorme Spitzenleistung, herausragendes Drehmoment und präzise Beschleunigung. Die Anti-Hopping-Kupplung ermöglicht auch rasantes Runterschalten. Ultimative Performance für ein aufregendes Gefühl der Synergie zwischen Fahrer und Maschine.

[www.CBR1000RR.de](http://www.CBR1000RR.de)





MAXIMUM WIND SPEED 100 km/h  
MAXIMUM WIND SPEED 62 mph  
MAXIMUM WIND SPEED 100 mph



A dynamic photograph of a motorcycle rider on a winding road. The rider is in the upper left, leaning into a curve. The road is light-colored and curves to the right. The background shows a blurred green landscape under a bright sky. In the lower-left foreground, a portion of a red motorcycle and its side mirror are visible, looking back over the shoulder. The overall image conveys a sense of speed and control.

# UNMITTELBARE **INSTINKTIVE** KONTROLLE

Die präzise Massenzentralsierung der Maschine sorgt für ein spontanes und präzises Handling, während Hondas elektronischer Lenkungsdämpfer (HESD) der zweiten Generation weiterhin die natürliche Stabilität des Motorrads verbessert. Auch das kompakte, modern gestaltete Instrumentenfeld ist typisch für den funktionellen Fokus der Maschine.





# VOLLES VERTRAUEN BEIM BREMSEN

Eines der Kernanliegen bei der Konstruktion der Fireblade war die totale Kontrolle über das Motorrad. Neben ihrer enormen Geschwindigkeit und Performance besticht die Maschine durch ihr herausragendes Bremsvermögen – für ein Höchstmaß an Vertrauen, wenn es darauf ankommt.

Radial befestigte Vierkolben-Bremszangen in einer leichtgewichtigen Monoblock-Konfiguration wurden mit an 6 Punkten schwimmend gelagerten Brems scheiben kombiniert. Dies ermöglicht eine außergewöhnliche Verzögerung und Kontrolle und minimiert die ungefederten Massen.



Die 2009er Fireblade ist auf Wunsch mit dem ersten elektronischen Antiblockiersystem ausgestattet, das speziell für Supersport-Motorräder entwickelt wurde und auf die Eigenheiten von Sportmaschinen und sportliches Fahren eingeht. Durch ihren kurzen Radstand tendieren Sportmotorräder unter hartem Bremsen oft zur Entlastung des Hinterrads. Hondas neues elektronisch gesteuertes Combined ABS minimiert diese Tendenz, sorgt für hervorragende Stabilität und exzellente Verzögerung – ohne Einbußen in der Performance oder Kontrollierbarkeit.

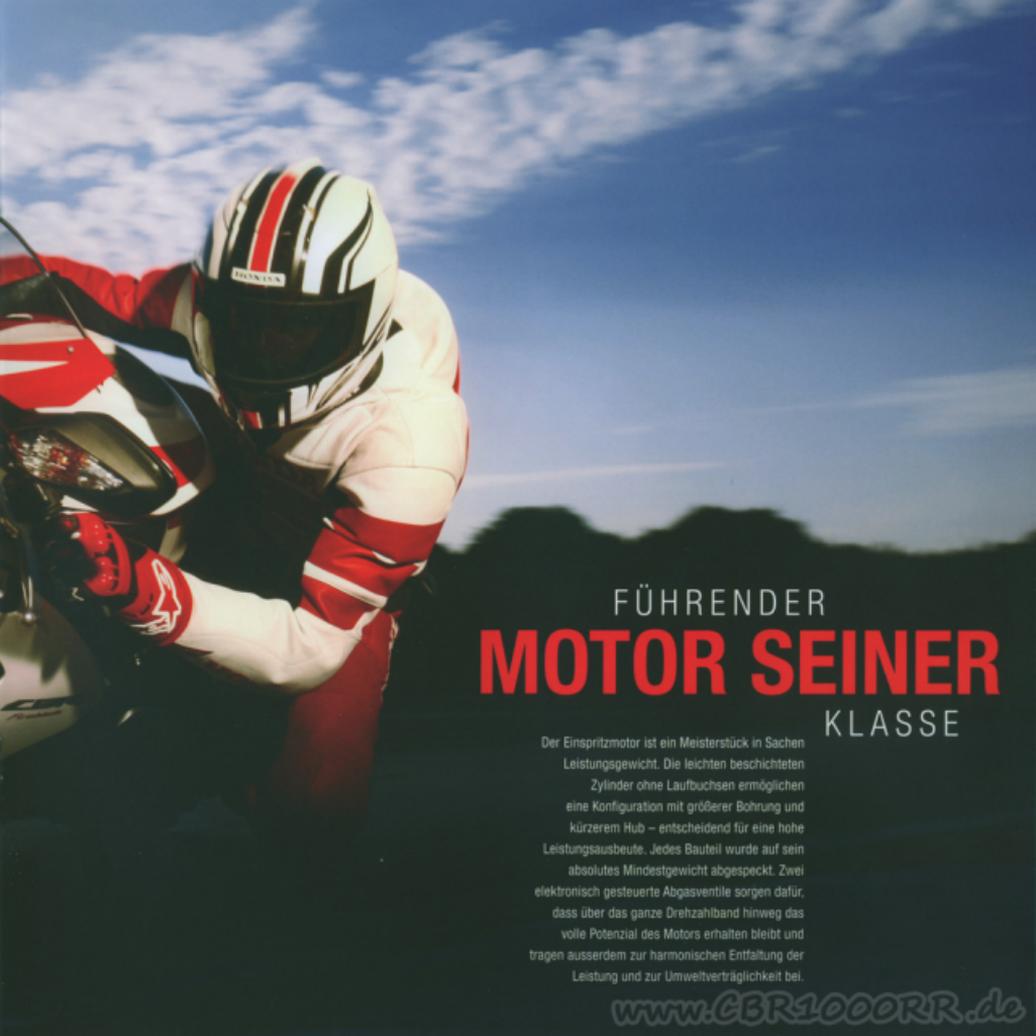








[www.CBR1000RR.de](http://www.CBR1000RR.de)



# FÜHRENDER MOTOR SEINER KLASSE

Der Einspritzmotor ist ein Meisterstück in Sachen Leistungsgewicht. Die leichten beschichteten Zylinder ohne Laufbuchsen ermöglichen eine Konfiguration mit größerer Bohrung und kürzerem Hub – entscheidend für eine hohe Leistungsausbeute. Jedes Bauteil wurde auf sein absolutes Mindestgewicht abgespeckt. Zwei elektronisch gesteuerte Abgasventile sorgen dafür, dass über das ganze Drehzahlband hinweg das volle Potenzial des Motors erhalten bleibt und tragen ausserdem zur harmonischen Entfaltung der Leistung und zur Umweltverträglichkeit bei.

[www.CBR1000RR.de](http://www.CBR1000RR.de)





RENNSPORT-  
**INSPIRIERTES**  
CHASSIS

Das präzise Handling verdankt die 2009er Fireblade einem eleganten vierteiligen Guss-Aluminiumrahmen, der die Hauptmerkmale eines Superbike-Chassis vereint: Belastbarkeit, Steifigkeit und geringes Gewicht. Die lange Schwinge sorgt für maximale Stabilität und Traktion. Kombiniert mit den Feder-elementen der Maschine – renntauglich und von höchster Qualität – sorgen diese Komponenten für eine ideale Balance aus Komfort und Fahrspaß.

[www.CBR1000RR.de](http://www.CBR1000RR.de)



[www.CBR1000RR.de](http://www.CBR1000RR.de)



ACHILLES BLACK METALLIC



HRC TRICOLOR

# DIE **WAHL** DES SIEGERS

Die 2009er Fireblade ist in vier markanten Lackierungen erhältlich. Die auffälligen Sonderlackierungen „HRC-Tricolor“ und „Repsol-Replika“ greifen Hondas beeindruckende Siegtradition im Rennsport und die Erfolge in der MotoGP-Serie auf. Alternativ können Sie auch die Farben „Achilles Black Metallic“ oder „Pearl Siren Blue“ wählen – beides hervorragende Ergänzungen des grandiosen Designs der Maschine. Damit Sie die dynamische Erscheinung Ihrer Fireblade noch stärker an Ihre Bedürfnisse anpassen können, bietet Honda eine breite Auswahl an Original Zubehör an. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Honda Vertragspartner oder unter [www.honda.de](http://www.honda.de)

[www.CBR1000RR.de](http://www.CBR1000RR.de)



PEARL SIREN BLUE

REPSOL

Abbildung zeigt Fahrzeug ausgestattet  
mit Honda Original Zubehör:

- Schutzblech vorn Carbon
- Tankprotektorsatz Carbon-Look
- Sozialsitzabdeckung lackiert
- Hinterradsabdeckung lackiert
- Verkleidungen Kurbelgehäusedeckel  
und Lichtmaschinendeckel Carbon
- Protektoren Seitenverkleidung
- Komfortsitz

[www.CBR1000RR.de](http://www.CBR1000RR.de)

# HONDA- RENNSPORT- TRADITION



Honda feiert dieses Jahr 50 Jahre Engagement im Rennsport. Die Fireblade feierte schon etwas früher – mit einer neuen HRC-Tricolour-Lackierung und dem ersten Platz im zermürenden 2000er Acht-Stunden-Endurance-Rennen von Suzuka.

Ob Rennstrecke oder Landstraße: die Honda Fireblade begeistert wie eh und je die Gemüter und dominiert die Rennpodeste – rund um den Globus.



# 09YM TECHNISCHE

FIREBLADE / \*C-ABS

## DATEN



**Motor** Flüssigkeitsgekühlter Vertikal-Reihenvierzylinder, DOHC,  
16 Ventile, geregelter Katalysator  
**Hubraum** 999 cm<sup>3</sup>  
**Bohrung x Hub** 76 x 55,1 mm  
**Verdichtung** 12,3 : 1  
**Max. Leistung** 131 kW / 12.000 min<sup>-1</sup> (95/160)  
**Max. Drehmoment** 112 Nm / 8.500 min<sup>-1</sup> (95/160)  
**Geschäftsbildung** PGM-DSFI Elektronische Kraftstoffeinspritzung  
**Zündung** Computergesteuerte digitale Transistorzündung  
**Starter** Elektrostarter  
**Getriebe** 6 Gänge  
**Ersttrieb** 0-Fang-Kette (H530)  
**Abmessungen (L x B x H)** 2.090 x 865 x 1.100 mm  
**Radstand** 1.410 mm  
**Sitzhöhe** 820 mm  
**Bodenfreiheit** 150 mm  
**Tankinhalt** 17,7 litres (inkl. 4 liter Reserve)  
**Radaufhängung Vorn** 43 mm-Ø-HMAS-Upside-Down-Gabel, Federvorspannung, Zug- und Druckstufe voll einstellbar, 120 mm Federweg  
**Radaufhängung Hinten** Linka Pro-Link mit gasdruckumfüllten HMAS Federstreifen, Federvorspannung 10-fach, Zug- und Druckstufeneinstellung stufenlos einstellbar, 135 mm Federweg  
**Räder Vorn** Hohlgepresstes Dreispeichen-Aluminiumrad  
**Räder Hinten** Hohlgepresstes Dreispeichen-Aluminiumrad  
**Bereifung Vorn** 120/70 - ZRT7MC (56H)  
**Bereifung Hinten** 190/50 - ZRT7MC (73H)  
**Bremsen Vorn** 320 x 4,5 mm Doppelscheibenbremse mit vertikalen Mehrblock-Bremszangen, \*Combined ABS optional  
**Bremsen Hinten** 220 x 5 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange, \*Combined ABS optional  
**Rahmen** Gussaluminium-Brückensrahmen (Fine Die-Cast)  
**Lenkkopfwinkel** 23° 18'  
**Nachlauf** 96,3 mm  
**Gewicht vollgetankt** 199 kg (f. 105 kg; H. 94 kg)  
\*210 kg (f. 109 kg; H. 101 kg)

**BEWAHREN SIE STETS EINEN ANDEMENSINEN FAHRSTIL.** Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig, und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihrer Maschine und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgerollt und NEMALS alkoholfest an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung verfügbaren Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsanlaufes vorbehalten.

**PGM-DSFI:** Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung mit 2 Einspritzdüsen pro Zylinder.  
**HECS:** Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.  
**HESD:** Elektronisch gesteuerter, hydraulischer Lenkungsdämpfer.  
**C-ABS:** Kombiertes Bremsensystem (CBS) in Kombination mit Antiblockiersystem (ABS).  
**H.I.S.S.:** Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselsteuerung, Diebstahlschutz.  
**Euro 3:** Erfüllt die Euro 3 Abgasnorm.





Honda hat bereits im April 2004 als einziger Motorradhersteller die Europäische Charta für die Straßenverkehrssicherheit unterzeichnet und unterstützt somit aktiv das Engagement der Europäischen Kommission, durch modernste Technologien die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen.

[www.cbk1000rk.de](http://www.cbk1000rk.de)

KOMM  
FAHR MIT  
UNS



## Erleben Sie die Honda Motorradwelt 2009

**Touren und Events.** Gemeinsam macht Motorradfahren einfach noch mehr Spaß. Unser Touren- und Event-Programm bietet interessante Angebote: Gefühls-Touren für Einsteiger, Wochenstager und Privatreise, je nach Wahl auch in Kombination mit Fahrsicherheit- und Parkfeldkonditioning. **Fun & Safety.** Honda bietet gemeinsam mit dem ADAC ein Fahrsicherheitsprogramm an. Die Teilnehmer brauchen hierfür weder ein eigenes Bike noch Sicherheitskleidung, denn unser CBR100 mit ABS sowie die komplette Ausrüstung werden vor Ort gestellt. Fun & Safety ist somit die Gelegenheit, unter fachkundiger Anleitung die alte Leidenschaft des Motorradfahrens zu vertiefen oder wieder neu zu entdecken. **Fahren ohne Führerschein.** Die Passion für das Motorrad kann man ganz hautnah auch ohne Führerschein erleben: Honda bietet Schnupperkurse unter Anleitung erfahrener Instruktionen an, und zwar für alle, die sich noch nicht in der Fahrerlaubnis befinden. Eine CBR100 mit ABS sowie die komplette Sicherheitskleidung werden gestellt. **Reist a Bike.** Reist a Bike ist das unkomplizierte Angebot an alle, die ihr Traummotorrad gerne für eine längere Zeit mieten wollen. So sie um ein schönes Wochenende zu verbringen oder die Maschine über mehrere Tage richtig auf Herz und Nieren zu testen. Eine ausführliche Einweisung für Neu- und Wiederansteiger ist natürlich inklusive. **www.bikeschen.de.** Bikeschen.de ist die interaktive Seite für Fahrschüler und alle, die bald auf 2 Rädern durchziehen wollen. Hier tritt man andere Fahrschüler im Forum, erfährt alles über die verschiedenen Motorradtypen und holt sich online Rat von einem Fahrer. Highlight der Homepage ist die Bikeschen-Challenge: 5 Levels – vom Übungsplatz über die Autobahn bis zur Großstadt – warten darauf, im Sattel eines Traumrades durchfahren zu werden. Ein kostenloser Online-Systemtest mit dem antizipierten Prüfungsergebnis rundet das Angebot ab.

Fahren  
ohne  
Führerschein



Für weitere Informationen zur Honda Motorradwelt 2009 wenden Sie sich an Ihren Honda Vertragspartner oder besuchen Sie uns im Internet unter [www.honda.de](http://www.honda.de).

Ihr Honda Vertragshändler

D-Net-Nr.: 1021000 Prepaid 10/08

**Honda Motor Europe (North) GmbH** Kundenzentrale • Postfach 20 02 22 • 63077 Offenbach • Germany  
Tel.: 0 18 05/20 20 90 (0,14 €/Min. aus dem dtl. Festnetz, ggf. abweichende Preise aus dem Mobilfunk)  
[www.honda.de](http://www.honda.de)

Bitte beachten Sie: Dieses Dokument enthält keine Preisgarantie. Die Preise sind unverbindlich und können sich ändern. Die Preise sind ohne Steuer und ohne weitere Gebühren. Die Preise sind ohne Steuer und ohne weitere Gebühren. Die Preise sind ohne Steuer und ohne weitere Gebühren.

