

# Honda Supersport-Testsession 2009

## All Inclusive

„Alles Neu“ macht Honda bereits im Februar



**D**ie Kunden-Könige durften 72 bereitgestellte Kräder der neuesten Fireblade-Generation und CBR600RR mit dem knallneuen C-ABS auf den neuesten Reifen-Kreationen von Metzeler testen. Mit Sonne satt in Spanien.

Urlaub machen im sonnigen Süden, während ganz Nord-Europa noch unter heftigen Winterstürmen und Schneegestöbern leidet und stöhnt? Und dann noch dem liebsten Hobby, dem Motorradfahren nachgehen?

Vor der atemberaubender Kulisse durfte das Fahrkönnen mit bestem Equipment verbessert werden.



Neue Blade, oder 600 RR? Die Qual der Wahl setzte niemand wirklich zu. Beide Eisen sind adäquat.

Sogar die allerneuesten Modelle von 2009 testen – auf Landstraße und sogar Rennstrecke? Voll spektakulär dazu ein ganz neues Bremssystem eingehend checken können?

Was wie eine prall volle Wunderhüte der eher unerreichbaren Art anmutet, das bietet Honda per

Kompakt-Paket – mit allem drum und dran wie Flug, Hotel, Meeresblick und Mandelblüte Anfang Februar im bereits zumeist sonnigen Andalusien. Schon zum vierten Mal richtete der Motorradhersteller mit dem Flügel-Symbol dieses Kombinations-Vergnügens des zwei- bis viertägigen Fahrspaßes aus, auf

der brandneuen Fireblade und der kleineren Machart CBR600RR, ausgestattet mit der Neuheit des C-ABS. Organisiert wurde dies bereits zum dritten Mal vom namhaften Rennveranstalter Bike Promotion.

Die Firma Metzeler stellte dabei die sichere Haftungskontrolle per Sportec M3 für die kurvenreichen Straßenstrecken rund um Almeria zur Verfügung, ließ die versammelte Kundschaft von knapp 300 Teilnehmern auf den knackfrischen Racetec Interact K3 als Straßenzugelassenen Rennreifen auf dem Circuito de Almeria heftig anreißen. Wie immer standen den Teilnehmern dabei erfahrene Instruktoren als Leader of the Gang zur Verfügung. Dieses Mal zeigte zudem der siegreiche IDM-Superbike-Meister Martin Bauer und der smarte GP-Star Jürgen Fuchs den Speedgeilen, was auf der Strecke mit diesen Krädern



Auf Sand bremsen, bis das Hinterrad fast abhebt. Scheint ziemlich gut zu funktionieren, dieses Honda-Supersport-ABS.

## >> fahrbericht

und Reifen alles machbar ist und sich locker ausgeht.

Die Schulungen waren derart erfolgreich, dass heuer nur eine verschwindend geringe Anzahl an Kaltverformungen passierte. Zu schade wäre es ja eh, die schicke Blade im neuen HRC-Tricolor-Gewand zu versenken.

Ebenso wie die agilen 600er, die sogar bei den strikten Verfechtern der 1.000er Aggregate überzeugend locker von der Gashand ging und so manchen an der "Je-mehr-Hubraum..."-Theorie zweifeln ließ.

### Highspeed-Bremspumpe

Wer zunächst noch Resentiments bezüglich der ganz neuen

Erfindung von Honda zum Thema ABS hegte, durfte diese ausgiebig bei gezielten Tests auf sandigem Geläuf mitten im weiten Fahrerlager ins Reich des Vergessens versenken.

Großes Zutrauen folgte dem zunächst ungläubigen Erstaunen nach den immer mutiger und härter werdenden Zupack-Einheiten beim Bremsmanöver auf rutschigem Sand. Quasi wie im richtigen Leben durfte zuvor schon bei teilweise doch heftigen Regengüssen auf kurzen Landstraßenetappen ansatzweise ein erhöhtes Sicherheitsgefühl aufgebaut werden.

Mit durchgehend und reichlich Sonnenschein verwöhnte der zweite Tag die Teilnehmer samt

Begleitung im noch kalten Gebirge. An den zwei Tagen danach kam das gute Wetter auf dem schwungvollen Racetrack auch den vom eiskalten Winter ausgehungerten Fahrerseelen sehr gelegen.

Die Komplettbuche-Pakete führten zudem gleich zu neuen Kaufentscheidungen: Selbst die knapp 60-jährige Elvira aus dem schweizerischen Konstanz als entschiedene CBF1.000-Fahrerin vertraut demnächst auf ein C-ABS-System an der feschen Fireblade in HRC-Tricolor.

Sicherlich wird das Ergattern eines der heiß begehrten Plätze im beliebten Honda-Reigen nächstes Jahr allemal beschwerlicher

als jedes Beschleunigen oder Verzögern mit diesen elastischen Hondas.

*Text: Sabine Welte*

*Fotos: www.racepixx.de / welte*

### Infos

[www.honda.de](http://www.honda.de)

[www.honda-event.de](http://www.honda-event.de)

[www.cbr1000rr.de](http://www.cbr1000rr.de)

[www.metzelermoto.de](http://www.metzelermoto.de)

[www.bike-promotion.de](http://www.bike-promotion.de)

Bei so viel Motorradfahrer-Bespaßung kann es ja nur glückliche Teilnehmer geben!

