

# Sportlicher Start mit Honda



**Was sonst nur den Journalisten oder Händlern vorbehalten war, ermöglicht Honda nun auch allen anderen Motorradfahrern: Die neuesten Modelle, gleich zu Beginn des Jahres, in sommerlich angehauchter Kulisse. Motorradtest und Urlaub lassen sich so ideal verbinden.**

Testsession in Spanien, je nach Gusto auf der Landstraße oder Rennstrecke, gerne auch beides zusammen, dann an vier ausgiebig sonnigen Tagen im angenehm milden Klima Andalusiens bei Almeria: Bereits zum vierten Mal veranstaltete Honda im Februar diese mittlerweile fest etablierte und sehr beliebte Sause im Süden Europas. Renn-Organisator Bike Promotion stand dem Unternehmen mit

seinen Erfahrungen bereits zum dritten Mal hilf- und erfolgreich zur Seite. Bei diesem Event präsentierte Honda das neue Bremssystem C-ABS an der Fireblade sowie an der CBR 600 RR, sorgte für ausgiebige Testmöglichkeit unterwegs und im Fahrerlager auf einer Sandbahn.

Die neue Bremshilfe erntete Lob am laufenden Band. Knapp 300 Teilnehmer, teils auch mit Begleitung, nahmen

in zwei fast vollständig ausgebuchten Etappen an dieser vergnüglichen Art von Saisonöffnung teil. Metzeler zeigte Vollbedienung mit optimaler Reifenbetreuung mittels Sportec M3 für die Fahrten auf den kurvenreichen Landstraßentappen und dem ganz neuen, ebenfalls straßenzugelassenen Racetec Interact K3 auf der Rennstrecke bei Almeria. Trotz morgendlicher Kühle und Glitzerschnee im Gebirge bewährte sich das Reifenpaket in bester Manier. Abwürfe gab es jedenfalls nur in verschwindend geringer Zahl, bei denen eher menschliches Versagen verantwortlich war und die glücklicherweise nur zu Materialschwund führten.

Die Komplettbuche-Pakete führten auch gleich zu neuen sKaufentscheidungen: Selbst die knapp 60-jährige CBF 1000-Fahrerin Elvira vertraut demnächst auf ein C-ABS-System an der feschen Fireblade in HRC-Tricolor. Denn schließlich leisteten IDM-Superbike-Meister Martin Bauer und GP-Star Jürgen Fuchs als prominente Instruktoren neben all den anderen Versierten ganze Arbeit als sichere Vorreiter. Da wird das Ergattern eines Platzes im nächsten Jahr sicherlich allemal beschwerlicher als jedes Beschleunigen oder Verzögern mit den elastischen Hondas. Infos unter [www.honda.de](http://www.honda.de), [www.honda-event.de](http://www.honda-event.de) und [www.cbr1000rr.de](http://www.cbr1000rr.de)



Text: Sabine Welte

Fotos: [www.racepixx.de](http://www.racepixx.de)